

BEZOEKADRES:

Lage Haghorst 15

5089 NC Haghorst

+31 (0)13 - 516 93 21

info@reyrinkgroep.nl

POSTADRES:

Postbus 205

5080 AE Hilvarenbeek

Voortgangsrapportage

CO₂-reductie 1^e helft 2020

Reyrink Groep

Reyrink Aannemersbedrijf B.V.

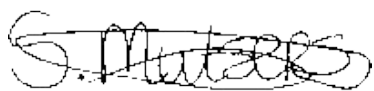
FL B.V.

Bouwstoffenservice Midden-Brabant B.V.

Biosoil EU B.V.

Reyrink Dienstverlening

Reyrink Groep
Datum: 05-11-2020



KAM-coördinator
S.H.E. (Sanne) van Horrik



Autorisatie
W.A.M. (Ruud) Reijrink

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Uitgangspunten.....	3
1.3	Leeswijzer.....	3
2	Emissie-inventaris 1^e helft 2020.....	4
2.1	Organisatorische grenzen	4
2.2	Basisjaar	4
2.3	Omvang bedrijf.....	4
2.4	Directe en indirecte emissies	5
2.5	Meest materiële emissies	6
3	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	8
4	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3.....	9
5	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	10
6	Voortgang en trend.....	11
6.1	Scope 1 en 2.....	11
6.2	Scope 3.....	11
6.3	Medewerkers bijdrage	12
6.4	Publicaties website.....	14
7	Commitment CO₂-emissie reductieprogramma.....	15
7.1	Stichting MOED (deelnemer Ruud Reijrink)	15
7.2	Innova58 (deelnemer Ruud Reijrink).....	15
8	Deelname aan een sectorinitiatief	16
8.1	VGR CO ₂ -platform (deelnemer: Arjan Timmer).....	16
8.2	Betonketen Tilburg (deelnemer: Arjan Beemster)	16
8.3	Vitaal Kraaiven (deelnemer: Harm van den Hoogenhoff)	17

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het opstellen van de halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Afgelopen half jaar is er weer hard gewerkt om binnen alle lagen van de organisatie het CO₂-bewust zijn te vergroten. Organisatorisch hebben de volgende veranderingen en aanpassingen plaatsgevonden:

- Update CO₂-managementplan;
- Start opzet nieuwe ketenanalyses;
- Aan de slag met de doelstellingen en maatregelen.
- Nieuw handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 is gelanceerd.

De onderhavige voortgangsrapportage is derhalve een terugblik op de behaalde energiereductie in de organisatie.

1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO₂-Prestatieladder (versie 3.0, d.d. 10-06-2015), zoals uitgegeven door SKAO, is/wordt gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door ons eigen gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, wordt dat verwoord in het CO₂-managementplan.

1.3 Leeswijzer

Voornoemde veranderingen worden beschreven in diverse hoofdstukken. Daarnaast is de voortgang op diverse onderdelen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO₂-prestatieladder

Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO ₂ -prestatieladder
2	Emissie-inventaris 1 ^e helft 2020	3.A.1 en 4.A.1
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1 en 3.C.1
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	5.B.2
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	-
6	Voortgang en trend	-
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5.C.2
8	Deelname aan een sectorinitiatief	3.D.1

2 Emissie-inventaris 1^e helft 2020

2.1 Organisatorische grenzen

Op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Reyrink bedrijven is de AC-analyse uitgevoerd. Een uitgebreide verantwoording van de vastgestelde "Organizational Boundary" wordt verwezen naar het CO₂-managementplan. De Reijrink Materieel B.V. is als hoogste top van de hiërarchie van bedrijven genomen, met daaronder de navolgende dochtermaatschappijen:

- Reijrink Aannemersbedrijf B.V.
- FL B.V.
- Bouwstoffenservice Midden-Brabant B.V.
- Biosoil EU B.V.
- Gebr. Reijrink Loonbedrijf B.V.
- Dovako B.V.
- Reijrink Transport B.V.

Opgemerkt wordt dat de drie laatst genoemde BV's organisatorisch zijn ondergebracht onder één businessunit, namelijk Reijrink Dienstverlening.

2.2 Basisjaar

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is de voornoemde Organizational Boundary ongewijzigd. Wel gewijzigd zijn de bedrijfslocaties:

- Bedrijfslocatie Dodewaard is per 01-01-2019 niet meer in gebruik.
- Bedrijfslocatie Middelbeers is per 01-03-2019 niet meer in gebruik;
- Bijgebouw Haghorst is per 01-03-2019 in gebruik genomen;
- Bedrijfslocatie Esbeek is per 01-09-2019 niet meer in gebruik;
- Bedrijfslocatie Hilvarenbeek is per 01-09-2019 in gebruik genomen.

De emissie inventaris van het basisjaar 2018 bedroeg voor de totale Reyrink Groep 10.160 ton CO₂ (scope 1 en 2-emissies, respectievelijk 9.765 ton en 395 ton CO₂).

2.3 Omvang bedrijf

Op basis van de emissie-inventaris 2018 wordt voldaan aan een "Middelgroot bedrijf". De totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. Daarnaast bedraagt de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. Naar aanleiding van de emissie-inventaris van de 1^e helft van 2020 wordt op basis van extrapolatie geconcludeerd dat er hierin geen verandering plaatsvindt.

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 1^e helft 2020

2.4 Directe en indirecte emissies

Ieder halfjaar wordt de emissie-inventaris (CO₂-footprint) berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en bij te sturen (zie hoofdstuk 3). In de 1^e helft van 2020 is in totaal 2.702 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 2.633 ton CO₂ direct en 69 ton CO₂ indirect. In navolgende grafiek de CO₂-emissie per categorie.

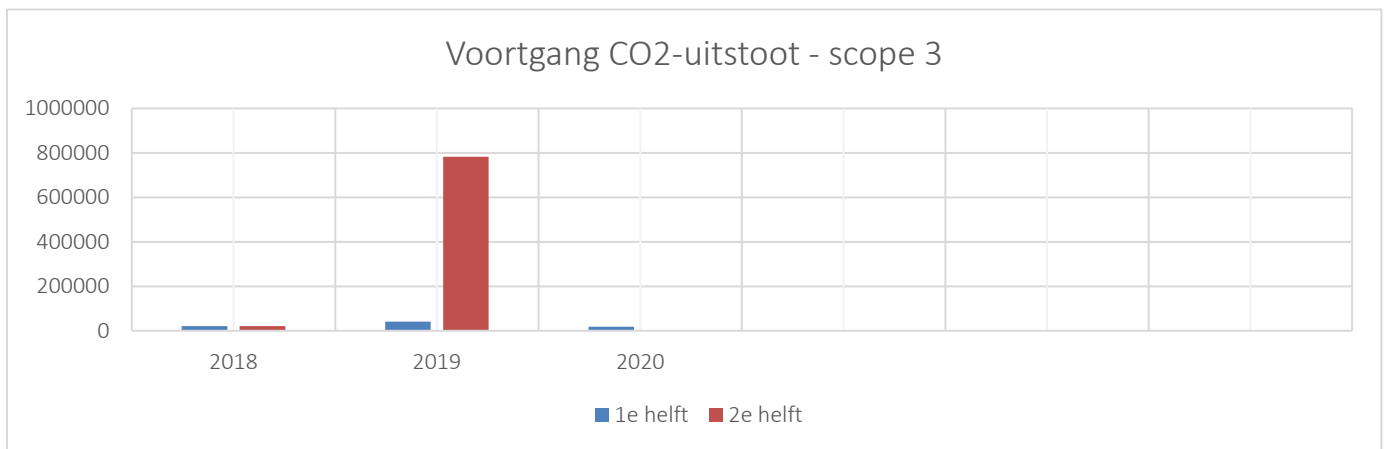
Categorie	Brandstofverbruik		Emissiefactor		CO ₂ -emissie [ton/jaar]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	
Scope 1 - directe emissiebronnen					
aardgas (gebouwen)	1.228	Nm ³	1,884	kg CO ₂ / Nm ³	2
benzine klein materieel	1.620	liter	2,740	kg CO ₂ / liter	4
gasolie bedrijfswagens (personenvervoer)	10.871	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	35
gasolie vrachtauto's (transport)	350.867	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	1.133
gasolie projecten (Reyrink)	116.593	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	377
gasolie projecten (FL Nederland)	305.153	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	986
gasolie projecten (FL België)	19.444	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	63
lasgas (Acetyleen)	107	kg	3,180	kg CO ₂ / kg	0
houtachtige biomassa, houtchips	135.000	kg	0,062	kg CO ₂ / kg	8
propaangas (projecten)	7.351	liter	1,725	kg CO ₂ / liter	13
smeeroliën	3.689	kg	3,035	kg CO ₂ / kg	11
SUBTOTAAL SCOPE 1					2.633

Scope 2 - indirecte emissiebronnen					
zakelijke vliegtuigvluchten	9.415	km	0,200	kg CO ₂ / km	2
elektriciteit Haghorst (Groen)	100.350	kWh	0,000	kg CO ₂ / kWh	0
elektriciteit Hilvarenbeek (Groen)	11.750	kWh	0,000	kg CO ₂ / kWh	0
elektriciteit Tilburg (groen)	16.251	kWh	0,000	kg CO ₂ / kWh	0
elektriciteit projecten (grijs)	9.960	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	6
koude middelen airco (R134a)	24,00	kg	1430	kg CO ₂ / kg	34
brandstof woon-werkverkeer	120.112	km	0,195	kg CO ₂ / km	23
Elektrische voertuigen	53.083	km	0,078	kg CO ₂ / km	4
SUBTOTAAL SCOPE 2					69

2.5 Meest materiële emissies

Voor het bepalen van de meest materiële scope 3 emissies is uitgegaan van de inkoop volumes van Reyrink Groep. Bij het vaststellen van de rangorde in scope 3 emissiebronnen zijn leveranciers van producten, onderaannemers, dienstenleveranciers en brandstofleveranciers meegenomen.

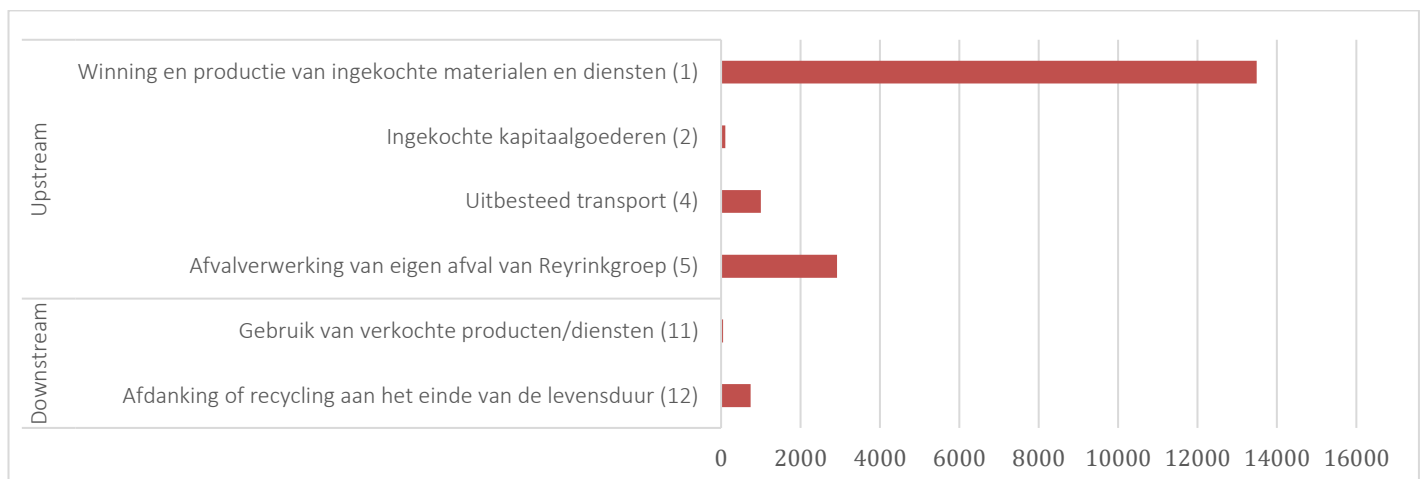
Voor de berekeningen en onderverdeling naar activiteiten verwijzen wij naar de separate rapportage “Scope 3 berekening”. In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven t/m 1^e helft 2020. In totaal heeft Reyrink Groep een hoeveelheid van 842.686 ton CO₂ aan scope 3 emissies uitgestoten.



Wordt de top zes van meest materiële emissies in rangorde geplaatst, dan is de top zes als volgt:

1. Wining en productie van ingekochte materialen en diensten;
2. Afvalverwerking van eigen afval van de Reyrink Groep;
3. Uitbestede transport;
4. Afdanking of recycling aan het einde van de levensduur;
5. Ingekochte kapitaalgoederen;
6. Gebruik van verkochte producten/diensten.

De rangorde is niet exact hetzelfde als vorig jaar, ranking 1 en 2 en ranking 5 en 6 zijn omgedraaid ten opzichte van het vorige jaar. Gevisualiseerd ziet dat er als volgt uit:



Voortgangsrapportage CO₂-reductie 1^e helft 2020

Er is een verklaring te geven waarom afvalverwerking eigen afval Reyrink Groep en gebruik van verkochte producten/diensten lager is dan het vorige jaar. Er was in de 1^e helft van 2020 weinig ruimte om op eigen locatie afval te scheiden of afvalstoffen te bewerken waardoor het afgevoerd werd naar derden. Dit komt doordat locatie Notelstraat 45B Esbeek niet meer tot de Reyrink Groep behoort. Daarnaast was de omgevingsvergunning voor locatie Henri Blomjousstraat 25 Tilburg nog niet afgegeven. Op die locatie mochten alleen bouwstoffen opgeslagen worden, verder mochten er geen activiteiten uitgevoerd worden.

Locatie Ambrosiusweg 15 Hilvarenbeek was de enige locatie waar afval gescheiden kon worden. Maar ook hier zit een kanttekening aan, op deze locatie mocht er alleen afval ingenomen worden vanaf eigen projecten en niet van derden (particulieren of andere bedrijven).

3 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2

Onze emissie wordt vooral veroorzaakt door het gasolieverbruik van het rijdend materieel (95% van het totaal) en de bedrijfswagens (1%). Het elektriciteitsgebruik en het gasverbruik hebben een marginale invloed op de totale emissie-inventaris.

Mede daarom is energiereductie (lees brandstofreductie) een vast agendapunt in de interne overlegvormen en in de periodieke overleggen met de grotere opdrachtgevers (zoals bij projecten op basis van de UAVgc-2005).

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons ten doel gesteld om in 2022 een reductie van 4% te realiseren inzake de scope 1 emissies, respectievelijk 2% inzake de scope 2 emissies, ten opzichte van het referentiejaar 2018, gerelateerd aan de omzet. Deze doelstelling is tevens opgenomen in de beleidsverklaring.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- 100% groene stroom inkopen met Garantie van oorsprong (GVO);
- Het opzetten van een energiemanagementsysteem voor de gehele Reyrink Groep;
- Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door invoering van een GPS-systeem, gekoppeld aan het ERP-systeem InfraWorks;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid;
- Het verduurzamen van het afvalbeleid;
- Training aan machinisten inzake Het Nieuwe Draaien;
- Plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfslocatie te Haghorst.
- Opstellen beleid voor overnachten werknemers (indien projectlocatie >1 uur rijden is)

Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 1^e helft 2020

- Groene stroom met GVO gecontinueerd
- Overleg met CAT over nieuw aan te schaffen kranen 2^{de} helft 2020;
- Afvalscheiding op kantoor;
- Aanschaf elektrische auto's;
- Aanschaf GPS systemen materieel incl. verbruik;
- Thuiswerken deels gerealiseerd (mede door corona is dit wel verbeterd);
- Grotendeels LED verlichting op de kantoren;

4 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses uitgevoerd:

1. Ketenanalyse ingehuurd transport en distributie;
2. Ketenanalyse Secundaire bouwstoffen.

Dit heeft geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen. Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft Reyrink Groep de volgende ambitieuze, realistische doelstelling geformuleerd:

- Het realiseren van 4% CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2018 als gevolg van transport in scope 3, gerelateerd aan de getransporteerde tonnage;
- In 2022 een gemiddelde CO₂-reductie van 25% in bouwstoffen, door toepassing van secundaire bouwstoffen op minimaal zes projecten.

Begin 2018 is de ketenanalyse “Secundaire bouwstoffen” vastgesteld (kenmerk CW/170815, d.d. 11-01-2018). Naar aanleiding daarvan zijn we in 2019 bezig geweest om een dashboard te maken en deze middels een Pilot in de praktijk te testen. Doel is om in de projecten informatie te genereren ten aanzien van de hergebruikte bouwstoffen.

De ketenanalyse “Ingehuurd transport en distributie” is in 2013 opgesteld, waardoor de grootste reductie reeds behaald is. Om in de huidige organisatie ook de vruchten te kunnen plukken is er voor gekozen om een langer lopende reductiedoelstelling voor deze scope 3 emissies vast te leggen. Transport van grondstoffen veroorzaakt veel CO₂-uitstoot. Daarom heeft de Reyrink Groep een inkoopbeleid om dit transport zo duurzaam mogelijk te laten verlopen (in te kopen).

Beide ketenanalyse zijn nog wel gemonitord in 2019, bij sommige grondstoffen is te zien dat er een duidelijke stijging is van CO₂ uitstoot ten opzichte van 2018. Dit heeft ook te maken met de soort projecten welke er plaats hebben gevonden in 2019 en de bedrijfsopbouw. Veel zaken kunnen we zelf oppakken met eigen materieel waardoor extern geen inzet nodig is en dus ook minder scope 3 emissie.

Gezien de huidige scope 3 analyse van de Reyrink Groep zijn beide onderwerpen voor de ketenanalyse niet relevant voor de Reyrink Groep. Er is gekozen om in 2020 2 compleet nieuwe ketenanalyses op te stellen, welke volledig passen bij de Reyrink Groep. Hiervoor is er contact gelegd met de Duurzame Adviseurs welke de 2 ketenanalyses samen met de Reyrink Groep zullen opstellen.

5 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel

Vechtdal Verbinding

Binnen dit project zijn wij combinant in een Onderbouwcombinatie, dit is geen project met gunningsvoordeel. In het kader van de aanleg van de Vechtdal Verbinding is door de hoofdaannemer (BAM) in een plan Duurzaamheid beschreven hoe de Vechtdal Verbinding gerealiseerd zal worden met een minimale CO₂-emissie en maximale circulariteit. In dit plan zijn 15 optimalisatiemaatregelen opgenomen.

Vanaf de start van de werkzaamheden in februari 2020 spelen er zaken als gebruik van alternatieve brandstof (HVO) en de inzet van Euro 6 motoren: (bron rapportage duurzaamheid Vechtdal verbinding).

GoodFuels is een hoogwaardige, duurzame HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), gemaakt van gecertificeerde afval- en reststromen. Alle HVO's zijn fossielvrij, maar dat betekent niet dat ze allemaal even duurzaam zijn. Die duurzaamheid hangt namelijk af van de gebruikte grondstoffen. Onze brandstoffen zijn volledig gemaakt van gecertificeerde rest- en afvalstromen: houtresiduen uit de papier- en pulpindustrie bijvoorbeeld, en afgewerkt frituurvet (UCO). Hiermee reduceren we niet alleen CO₂, maar dragen we ook bij aan het sluiten van de kringlopen (circulariteit).

De duurzaamheidsmaatregelen welke worden toegepast zijn afgeleid uit het EMVI plan. Vanuit de BAM worden alleen gegevens gedeeld welke van toepassing zijn op de werkzaamheden van de combinant. BAM heeft aangegeven dat de rapportages nog in ontwikkeling zijn, nog niet alle onderdelen zijn volledig afgerond en uitgevoerd.

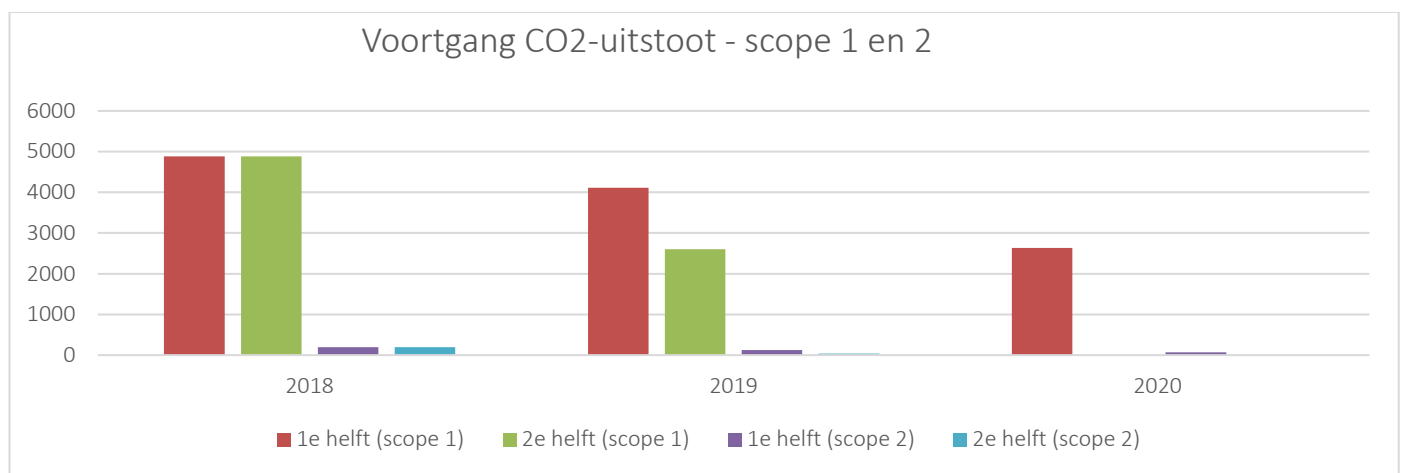
Daarnaast houden we zelf een opleverdossier duurzaamheid bij, waarin bovengenoemde aspecten ook terug komen. Hier wordt in opgenomen welke maatregelen er getroffen zijn en wat voor reductie dit oplevert per eis. Dit document wordt regelmatig bijgewerkt zodat men goed op de hoogte is van de reductie. Mocht het nodig zijn dan kan er tijdig worden ingeschakeld.

6 Voortgang en trend

6.1 Scope 1 en 2

Ten opzichte van het basisjaar (2018) is de emissie 1^e helft 2020 met 47% gedaald (absoluut gezien) en ten opzichte van de 1^e helft van 2019 met 36% gedaald. Deze daling is te verklaren doordat we in 2020 gerekend hebben met aanpassingen binnen de organisatie, oftewel:

1. Groene stroom op kantoren
2. Minder zakelijke vluchten
3. Geen eigen schip



Wordt de reductiedoelstelling vergeleken met de berekende CO₂-emissie, dan is het lastig daar een juiste waarde aan te hangen. Immers de absolute daling/stijging geeft geen weergave van de besparing, maar een afname/stijging van de omzet. Derhalve is de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet.

De reductiedoelstelling van Reyrink Groep is een reductie van 4% te behalen inzake scope 1 emissies en 2% inzake scope 2 emissies.

Op basis van de omzet ligt in de 1^e helft van 2020 de CO₂-emissie met 151 gram CO₂ / € in lijn met de doelstelling. Het is nog steeds een daling van 9% ten opzichte van het basisjaar 2018 (165 gram CO₂ / €).

Echter is het wel weer een stijging ten opzichte van 2019 te zien, gekeken over geheel 2019 was de CO₂-emissie 130 gram CO₂ / €.

Deze stijging is te verklaren: daling in personeelsbestand, geen eigen schip, groene stroom op kantoren

Belangrijkste aandachtspunt blijft het gebruik van diesel, dit betreft een groot deel van onze CO₂-uitstoot.

6.2 Scope 3

De emissie van scope 3 is gedaald ten opzichte van het basisjaar en ten opzichte van 1^e helft 2019. In 2019 was het gestegen doordat er een project was waar inkoop van staal een grote kostenpost was.

Inhoudelijk bij de scope 3 analyse is wel te zien dat de inkoop van cement een groot aandeel heeft bij de extractie en productie van ingekochte materialen, brandstoffen en diensten. Dit komt doordat er meerder projecten zijn geweest waarbij Immobilisaat geproduceerd is. De verwachting is dat er in de toekomst meer Immobilisaat wordt geproduceerd waardoor we nog meer afhankelijk zijn van derden voor de levering van cement.

6.3 Medewerkers bijdrage

Binnen Reyrink Groep is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- diverse overlegvormen (VGM-overleg, uitvoerdersoverleg, bedrijfsbureauoverleg, etc.);
- functioneringsgesprek;
- interactie vanuit specifieke toolbox-meeting;
- personeelsbijeenkomst;
- specifieke bijeenkomsten;
- intranet of via e-mail (sanne@reyrink.nl).

Minicursus Dubocalc (gevolgd door Paul Hermans)

Door Paul Hermans is een minicursus gevolgd pover Dubocalc. Hieronder tref je de samenvatting aan. Er volgt nog een interne presentatie (na de Coronacrisis). Dubocalc maakt deel uit van de 'Green Deal Duurzaam GWW 2.0'. Dit is een afspraak/ afstemming met de GWW-sector voor verduurzaming. Hieronder vallen vier standaard duurzaamheidstools:

1. Omgevingswijzer;
2. Ambitiweb;
3. CO₂-prestatieladder;
4. Dubocalc.



Omgevingswijzer



Ambitiweb



Dubocalc berekent en vergelijkt milieukosten. De milieukostenindicator (MKI) is een optelsom van milieu-impacts, waarvan de bekendste klimaatverandering is. De milieu-impacts worden van 'cradle-to-cradle' bepaald.

- Klimaatverandering (CO₂, CH₄);
- Uitputting (circulariteit);
- Verzuring (zure regen);
- Vermesting (grondwaterverontreiniging);
- Ozonlaag aantasting;
- Fotochemische oxidantvorming (smog);
- Humane toxiciteit (o.a. fijnstof);
- Ecotoxiciteit (bodem, water zoet/zout).

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 1^e helft 2020

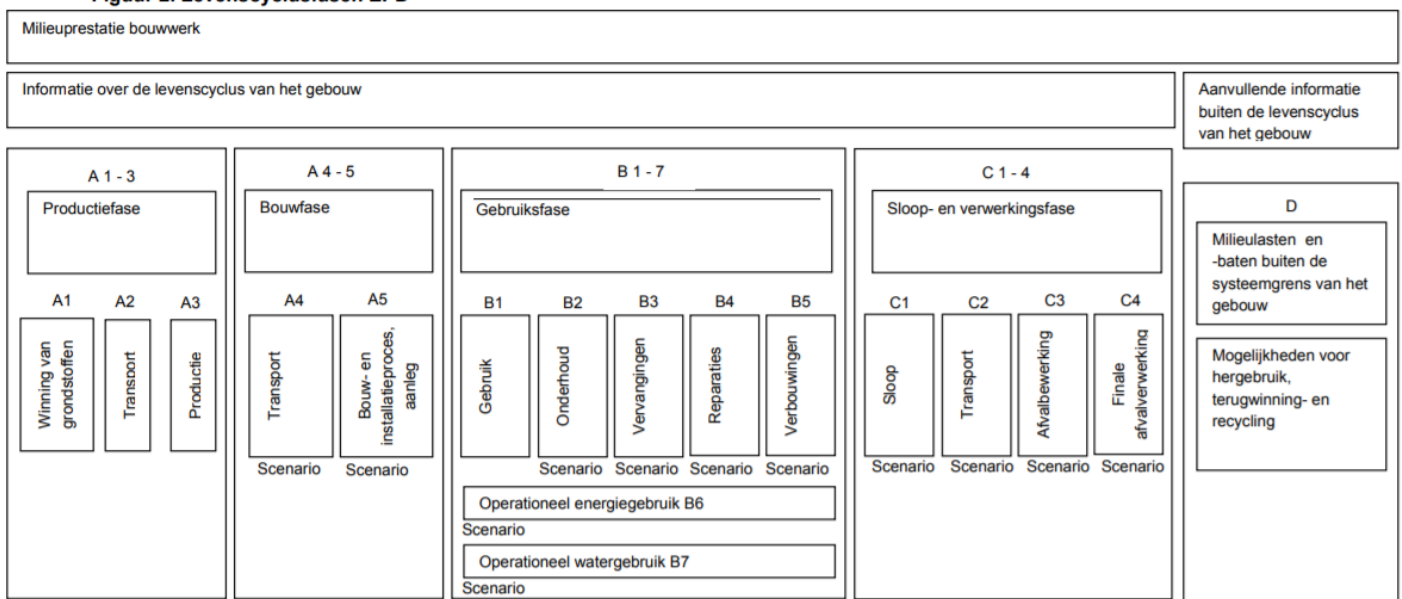
Iedere milieupact wordt omgerekend in equivalent met bijbehorende weegfactor in €/kg equivalent, conform onderstaande tabel.

Tabel 5: Weegfactoren (voor de milieueffectcategorieën)

Milieueffectcategorie	Equivalent eenheid	Weegfactor [€/ kg equivalent]	
Uitputting abiotische grondstoffen (exclusief fossiele energiedragers) – ADP	Sb eq	€ 0,16	Grondstoffen
Uitputting fossiele energiedragers – ADP	Sb eq ⁸	€ 0,16	
Klimaatverandering – GWP 100 j.	CO ₂ eq	€ 0,05	
Aantasting ozonlaag – ODP	CFK-11 eq	€ 30	
Fotochemische oxidantvorming – POCP	C ₂ H ₄ eq	€ 2	
Verzuring – AP	SO ₂ eq	€ 4	
Vermesting – EP	PO ₄ eq	€ 9	
Humane toxiciteit – HTP	1,4-DCB eq	€ 0,09	Emissies
Zoetwater aquatische ecotoxiciteit – FAETP	1,4-DCB eq	€ 0,03	
Mariene aquatische ecotoxiciteit - MAETP	1,4-DCB eq	€ 0,0001	
Terrestrische ecotoxiciteit – TETP	1,4-DCB eq	€ 0,06	

Dit wordt berekend met een levenscyclusanalyse (LCA). Dit wordt per product over alle fasen van zijn levensduur berekend.

Figuur 2. Levenscyclusfasen EPD



Dubocalc is een tool om de MKI van een project of een bouwdeel te berekenen. Dit wordt gedaan met een bibliotheek met projecten. Deze bibliotheek wordt geïmporteerd uit de Nationale Milieudatabase (NMD) en is in beheer van SBK (Stichting Bouwkwiteit). De items in de bibliotheek zijn niet aanpasbaar in Dubocalc. Omdat de bibliotheek niet aanpasbaar is en ook bij lange na niet volledig, kan de berekening van Dubocalc aangevuld worden met eigen LCA's.

Eigen LCA's kan je gebruiken van leveranciers die deze willen verstrekken, maar kan je voor eigen producten ook zelf laten opstellen. Dit moet altijd gedaan worden conform de SBK bepalingmethode en dient geverifieerd te worden door een erkende toetsers. Het is ook mogelijk een bestaande item te pakken en die onderbouwd aan te passen. Dit scheelt vaak in de kosten. De meeste ingenieursbureaus kunnen een LCA opstellen.

Dubocalc wordt vaak gevraagd in aanbestedingen van UAV-gc contracten als deel van de EMVI. Hierbij wordt dan vaak een referentieberekening aangegeven en dient er aan een bepaalde MKI-waarde voldaan worden. In aanbestedingen wordt vaak niet het gehele project gevraagd. Slechts het deel die de grootste impact heeft op de totale MKI-waarde van het project en de onderdelen waar onderscheidend vermogen in zit worden in de scope van de MKI-berekening meegenomen. Dit wordt altijd door de aanbestedende dienst aangegeven in de contractstukken.

Daarnaast kan Dubocalc gebruikt worden om de MKI-reductie te bepalen bij het toepassen van alternatieve materialen. De reductie in CO₂-uitstoot kan hier uit gehaald worden. Zo kan inzichtelijk gemaakt worden hoeveel CO₂ wordt bespaart bij het toepassen van een secundair materiaal, of het reduceren van transport afstanden.

6.4 Publicaties website

Via de website van de Reyrink Groep worden alle relevante publicaties geplaatst onder het tabblad duurzaamheid. Daarnaast worden de relevante publicaties ook geplaatst op intranet.

Tevens zijn recentelijk toegevoegd de volgende publicaties:

- 3.A.1 Emissie-inventaris – 1^e helft 2020;
- 5.B.2 Voortgangsrapportage – 1^e helft 2020(onderhavige rapportage).
- Keten analyses

7 Commitment CO₂-emissie reductieprogramma

7.1 Stichting MOED (deelnemer Ruud Reijrink)

Op 6 december 2019 is door Reyrink Groep een intentieverklaring ondertekend voor deelname aan de Coalition of the Willing Midden-Brabant. Met deze verklaring formaliseren we de totstandkoming van een 'Coalition of the Willing' die het gebruik van waterstof als brandstof in transport en logistiek én de realisatie van een waterstof tankstation in Midden-Brabant gaat ondersteunen. Deze coalitie wordt gevormd door de Gemeente Tilburg en een groep enthousiaste ondernemers en bedrijven die gelooft in deze ontwikkeling en graag een bijdrage wil leveren.

Op 17 april 2020 heeft er via teams een bestuursvergadering plaatsgevonden van Stichting Moed. Tijdens deze vergadering zijn de belangrijke punten ten behoeve van het programma 2020 voor stichting Moed besproken.

De volgende punten zijn uitgelicht:

- Concentreren op bewezen projecten met aandacht voor dupliceren en schaalvergroting
- Herpositioneren t.o.v. Gemeente Tilburg, Regio Hart van Brabant en Midpoint Brabant.
- Professionaliseren van de organisatie
- Nadruk op ontwikkelen en faciliteren
- Meer projectmanagement gericht op twee aandachtsgebieden: 1) uitvoering energietransitie 2) Innovatie in de energietransitie.
- Verduidelijken van de rol van Moed binnen de REKST en de relatie met energiecoöperaties.

Ruud Reijrink is tevens toegetreden als bestuurslid van Stichting Moed.

Naar aanleiding van de deelname van Ruud Reijrink aan stichting Moed is er door Waterschap de Dommel een uitnodiging gestuurd namens Hart van Brabant om deel te nemen aan het overleg voor de concretisering van klimaatadaptatiemaatregelen in gebied 2 (Voorste Stroom) van de REKS (Regionale Energie en Klimaatadaptatie Strategie) Hart van Brabant.

7.2 Innova58 (deelnemer Ruud Reijrink)

De ambitie van de (regionale) circulaire grondstoffen corridor is:

1. Alle materialen die vrijkomen uit een project weer hoogwaardig hergebruiken in hetzelfde project of in een ander project in de regio (al dan niet na bewerking);
2. Voor de resterende materialen die nodig zijn in een project worden circulaire materialen uit de regio gebruikt;
3. Sluiten van de huidige grondstofkringlopen uit overheidsprojecten in de regio

Business as usual is dat er een deel circulaire grondstoffen in projecten worden toegepast (wat op het moment voorradig is), maar dit wordt vooral gedreven door handel en de opbrengsten die dit oplevert.

We gaan opzoek naar drie projecten in de regio zuid (Noord-Brabant) waar materialen nodig zijn of vrijkomen en gaan kijken of we een match kunnen maken. Tevens gaan we kijken welke condities nodig zijn om dit te realiseren. Als er projecten zijn in de periode 2020- 2022 dan kunnen we die inbrengen en dan kunnen we aan de slag.

Er hebben in de 1^e helft van 2020 geen bijeenkomsten meer plaatsgevonden maar dit onderwerp is nog wel actueel zodra er projecten zijn gaat men aan de slag.

8 Deelname aan een sectorinitiatief

8.1 VGR CO₂-platform (deelnemer: Arjan Timmer)

De Vakgroep Grondwerk (VGR) van Bouwend Nederland heeft medio 2015 het initiatief genomen om voor haar leden een platform voor CO₂ op te richten (kortweg: VGR CO₂-platform). De nieuwe voorzitter van de bijeenkomsten is Charles Verheyen, secretaris Vakgroep Grondwerk van Bouwend Nederland. Deelnemer vanuit Reyrink Groep is Arjan Timmer. Locatie van de bijeenkomst is bij Pon Equipment.

Aan de hand van een power point presentatie geeft Wendy van Schaik een nadere toelichting op dit door Bouwend Nederland recent gestart project de Groene Koers. Zij wil graag vandaag met de aanwezigen het gesprek aangaan om te zien waar er verbinding mogelijk is tussen dit duurzaamheids traject en (de activiteiten van) het CO₂-platform.

Het hoofddoel van De Groene Koers is de reductie van CO₂-uitstoot. Vorige week heeft de presentatie van de 'startpositie' plaats gehad (de leaflet hiervan zal ook worden toegevoegd aan het verslag).

Het gaat hier om een langdurig project: het einddoel is duidelijk, maar de weg(en) ernaartoe nog niet.

Wellicht ten overvloede wijst Wendy erop dat De Groene Koers absoluut geen oproep is tot enkel elektrificeren: wel maakt dit natuurlijk onderdeel uit van één van de mogelijkheden.

De Groene Koers moet leiden tot een pakket van maatregelen, er is geen sprake van een 'one size fits all'. Onder meer door het ontwikkelen van een aantal pilots wil De Groene Koers tot nieuwe concepten/praktijken komen.

Wendy benadrukt dat De Groene Koers van en voor iedereen is: groot én klein. Voor deelname geldt één heldere voorwaarde wat haar betreft: je komt brengen, niet enkel halen. Met andere woorden, commercieel belang mag niet de enige/belangrijkste motivatie zijn.

Wendy roept de aanwezigen op mee te doen aan dit traject. Dat kan zowel door aanmelding voor het te vormen Kernteam, maar ook door deelname aan nog te vormen werkgroepen of het inbrengen van vragen of suggesties: de contactgegevens van Wendy van Schaik/APPM zullen met het verslag worden meegezonden. Daarnaast zal de nodige informatie in de loop van de tijd beschikbaar komen via een website.

Het volgende overleg staat gepland voor 11 juni a.s. tijdens de Technische Kontakt Dagen (TKD) in Almere.

8.2 Betonketen Tilburg (deelnemer: Arjan Beemster)

BouwCirculair is de voortzetting van het Netwerk Betonketen. BouwCirculair realiseert de toepassing van CO₂-arm en circulair beton. Het organiseert netwerkbijeenkomsten waarin leden uit alle geledingen van de betonketen kennis uitwisselen over duurzaam inkopen van beton. Voor het bevorderen van duurzaam beton zijn moederbestek.nl (aanvullende bestekseisen) en de BRL Bouwprojecten met duurzaam beton (voor EMVI projecten) ontwikkeld.

In de 1^e helft van 2020 heeft er geen betonketenoverleg plaatsgevonden wegens corona. Het volgende overleg staat gepland voor 08-09-2020.

Er is wel begin 2020 een mail verzonden naar alle deelnemers waarin een korte terugblik wordt gegeven over 2019 en over de doelstellingen voor 2020.

Terugblik 2019:

- Steeds meer overheden vragen circulair uit, gericht op reductie CO₂ emissie en circulariteit
- Veel nieuws en projecten in het magazine BouwCirculair
- Een goed bezocht congres CirculairDoen met interessante thema's in 's-Hertogenbosch
- De proeftuin Geopolymeren in beton is in volle gang en drie andere proeftuinen zijn in voorbereiding en gaan dit jaar starten
- Meer vrijkomende materialen uit slooprojecten worden circulair behandeld
- Veelbelovende Innovaties kregen een podium op SlimCirculair in Zwolle
- De website is vernieuwd en wordt als verfrissend en informatief ervaren

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 1^e helft 2020

Doelstellingen 2020:

- een ambitiesdocument Beton, Asphalt en Sloop voor de komende drie jaar
- nog meer organisaties die met ons meedoen, enkele nieuwe ketens
- minimaal drie nieuwe proeftuinen:
 - begane grond vloeren
 - fundatie van wegen
 - asphalt deklagen
- een monitoringsprogramma
- meer producten met eisen (CO₂, circulariteit) op Moederbestek.nl
- de aanbestedingservice: ondersteuning bij aanbestedingen en contracten met MKI en Circulariteitseisen

Uitbreiding van het trainingsaanbod

8.3 Vitaal Kraaiven (deelnemer: Harm van den Hoogenhoff)

In de 1^e helft van 2020 heeft er geen bijeenkomst plaatsgevonden voor Vitaal Kraaiven. Geplande bijeenkomsten zijn geannuleerd wegens corona.