

# Voortgangsrapportage

CO<sub>2</sub>-reductie 2020

**BEZOEKADRES:**

Lage Haghorst 15

5089 NC Haghorst

+31 (0)13 - 516 93 21

info@reyrinkgroep.nl

**POSTADRES:**

Postbus 205

5080 AE Hilvarenbeek

## Reyrink Groep

Reyrink Aannemersbedrijf B.V.

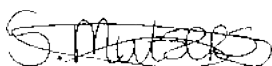
FL B.V.

Bouwstoffenservice Midden-Brabant B.V.

Biosoil EU B.V.

Reyrink Dienstverlening

Reyrink Groep  
Datum: 25-05-2021



KAM-coördinator  
S.H.E.(Sanne) van Horrik



Autorisatie  
W.A.M. (Ruud) Reijrink

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
1.1	Algemeen .....	3
1.2	Uitgangspunten.....	3
1.3	Leeswijzer.....	3
<b>2</b>	<b>Emissie-inventaris 2020.....</b>	<b>4</b>
2.1	Organisatorische grenzen .....	4
2.2	Basisjaar .....	4
2.3	Omvang bedrijf.....	4
2.4	Directe en indirecte emissies .....	5
2.5	Meest materiële emissies .....	6
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2 .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3.....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Voortgang en trend.....</b>	<b>11</b>
6.1	Scope 1 en 2.....	11
6.2	Scope 3.....	12
6.3	Medewerkers bijdrage .....	12
6.4	Publicaties website.....	14
<b>7</b>	<b>Commitment CO<sub>2</sub>-emissie reductieprogramma.....</b>	<b>15</b>
7.1	Stichting MOED (deelnemer Ruud Reijrink) .....	15
7.2	Innova58 (deelnemer Ruud Reijrink).....	15
<b>8</b>	<b>Deelname aan een sectorinitiatief .....</b>	<b>17</b>
8.1	VGR CO <sub>2</sub> -platform (deelnemer: Arjan Timmer en Sanne van Horrik).....	17
8.2	Betonketen Tilburg (deelnemer: Arjan Beemster en Rob Staal) .....	17
8.3	Vitaal Kraaiven (deelnemer: Harm van den Hoogenhoff en Stijn Gijbels).....	18

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

Het opstellen van de halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Afgelopen half jaar is er weer hard gewerkt om binnen alle lagen van de organisatie het CO<sub>2</sub>-bewust zijn te vergroten. Organisatorisch hebben de volgende veranderingen en aanpassingen plaatsgevonden:

- Opzet nieuwe ketenanalyses;
- Aan de slag met de doelstellingen en maatregelen.
- Nieuw handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder versie 3.1 is gelanceerd.

De onderhavige voortgangsrapportage is derhalve een terugblik op de behaalde energiereductie in de organisatie.

## 1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (versie 3.0, d.d. 10-06-2015), zoals uitgegeven door SKAO, is/wordt gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door ons eigen gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, wordt dat verwoord in het CO<sub>2</sub>-managementplan. In het CO CO<sub>2</sub> managementplan 2021 zal een start gemaakt worden naar het nieuwe handboek van de CO CO<sub>2</sub> prestatieladder.

## 1.3 Leeswijzer

Voorname veranderingen worden beschreven in diverse hoofdstukken. Daarnaast is de voortgang op diverse onderdelen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO <sub>2</sub> -prestatieladder
2	Emissie-inventaris 1 <sup>e</sup> helft 2020	3.A.1 en 4.A.1
3	CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1 en 3.C.1
4	CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	5.B.2
5	CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	-
6	Voortgang en trend	-
7	Commitment CO <sub>2</sub> -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5.C.2
8	Deelname aan een sectorinitiatief	3.D.1

## 2 Emissie-inventaris 2020

### 2.1 Organisatorische grenzen

Op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Reyrink bedrijven is de AC-analyse uitgevoerd. Een uitgebreide verantwoording van de vastgestelde "Organizational Boundary" wordt verwezen naar het CO<sub>2</sub>-managementplan. De Reijrink Materieel B.V. is als hoogste top van de hiërarchie van bedrijven genomen, met daaronder de navolgende dochtermaatschappijen:

- Reijrink Aannemersbedrijf B.V.
- FL B.V.
- Bouwstoffenservice Midden-Brabant B.V.
- Biosoil EU B.V.
- Gebr. Reijrink Loonbedrijf B.V.
- Dovako B.V.
- Reijrink Transport B.V.

Opgemerkt wordt dat de drie laatst genoemde BV's organisatorisch zijn ondergebracht onder één businessunit, namelijk Reijrink Dienstverlening.

### 2.2 Basisjaar

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is de voornoemde Organizational Boundary ongewijzigd. Wel gewijzigd zijn de bedrijfslocaties:

- Bedrijfslocatie Dodewaard is per 01-01-2019 niet meer in gebruik.
- Bedrijfslocatie Middelbeers is per 01-03-2019 niet meer in gebruik;
- Bijgebouw Haghorst is per 01-03-2019 in gebruik genomen;
- Bedrijfslocatie Esbeek is per 01-09-2019 niet meer in gebruik;
- Bedrijfslocatie Hilvarenbeek is per 01-09-2019 in gebruik genomen
- Bedrijfslocatie Tilburg is per 01-07-2020 actiever in gebruik.

De emissie inventaris van het basisjaar 2018 bedroeg voor de totale Reyrink Groep 10.160 ton CO<sub>2</sub> (scope 1 en 2-emissies, respectievelijk 9.765 ton en 395 ton CO<sub>2</sub>).

### 2.3 Omvang bedrijf

Op basis van de emissie-inventaris 2018 wordt voldaan aan een "Middelgroot bedrijf". De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar. Daarnaast bedraagt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar. Naar aanleiding van de emissie-inventaris van 2020 wordt op basis van extrapolatie geconcludeerd dat er hierin geen verandering plaatsvindt.

**Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie 2020**
**2.4 Directe en indirecte emissies**

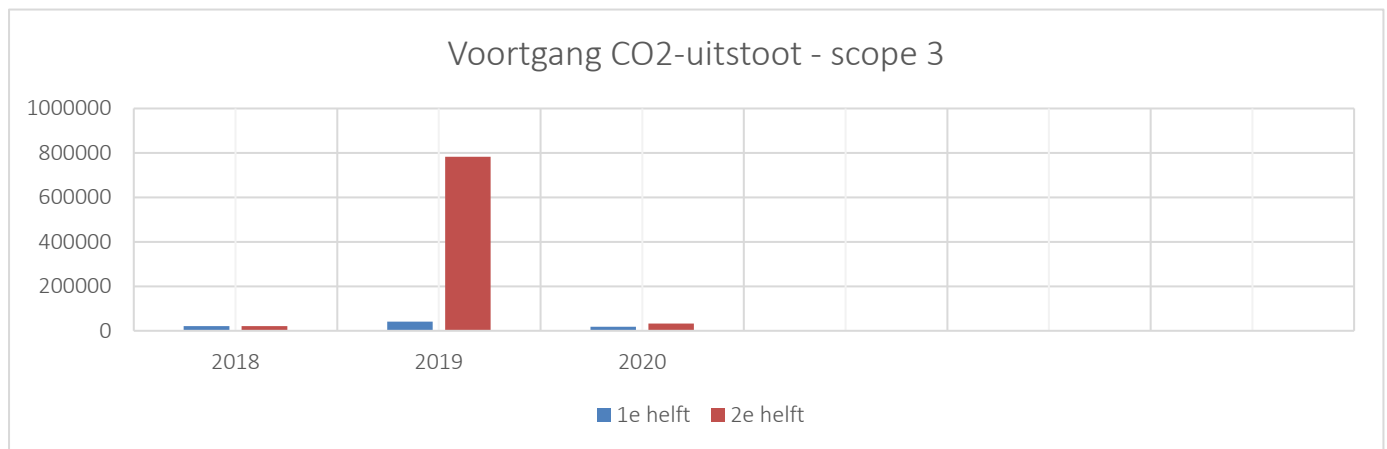
Ieder halfjaar wordt de emissie-inventaris (CO<sub>2</sub>-footprint) berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en bij te sturen (zie hoofdstuk 3). In 2020 is in totaal 5.296 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 5.175 ton CO<sub>2</sub> direct en 121 ton CO<sub>2</sub> indirect. In navolgende grafiek de CO<sub>2</sub>-emissie per categorie.

Categorie	Brandstofverbruik		Emissiefactor		CO <sub>2</sub> -emissie [ton/jaar]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	
<b>Scope 1 - directe emissiebronnen</b>					
aardgas (gebouwen)	2.101	Nm <sup>3</sup>	1,884	kg CO <sub>2</sub> / Nm <sup>3</sup>	4
benzine klein materieel	3.780	liter	2,740	kg CO <sub>2</sub> / liter	10
gasolie bedrijfswagens (personenvervoer)	24.563	liter	3,230	kg CO <sub>2</sub> / liter	79
gasolie vrachtauto's (transport)	668.194	liter	3,230	kg CO <sub>2</sub> / liter	2.158
gasolie projecten (Reyrink)	341.180	liter	3,230	kg CO <sub>2</sub> / liter	1.102
gasolie projecten (FL Nederland)	522.685	liter	3,230	kg CO <sub>2</sub> / liter	1.688
gasolie projecten (FL België)	19.444	liter	3,230	kg CO <sub>2</sub> / liter	63
lasgas (Acetyleen)	283	kg	3,180	kg CO <sub>2</sub> / kg	1
houtachtige biomassa, houtchips	135.000	kg	0,062	kg CO <sub>2</sub> / kg	8
propaangas (projecten)	13.454	liter	1,725	kg CO <sub>2</sub> / liter	23
smeeroliën	12.358	kg	3,035	kg CO <sub>2</sub> / kg	38
<b>SUBTOTAAL SCOPE 1</b>					<b>5.175</b>
<b>Scope 2 - indirecte emissiebronnen</b>					
zakelijke vliegtuigvluchten	18.793	km	0,200	kg CO <sub>2</sub> / km	4
elektriciteit Haghorst (Groen)	169.895	kWh	0,000	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0
elektriciteit Hilvarenbeek (Groen)	9.493	kWh	0,000	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0
elektriciteit Tilburg (groen)	18.578	kWh	0,000	kg CO <sub>2</sub> / kWh	0
elektriciteit projecten (grijs)	28.071	kWh	0,556	kg CO <sub>2</sub> / kWh	16
koude middelen airco (R134a)	36,00	kg	1430	kg CO <sub>2</sub> / kg	51
brandstof woon-werkverkeer	230.015	km	0,195	kg CO <sub>2</sub> / km	45
Elektrische voertuigen	63.000	km	0,078	kg CO <sub>2</sub> / km	5
<b>SUBTOTAAL SCOPE 2</b>					<b>121</b>

## 2.5 Meest materiële emissies

Voor het bepalen van de meest materiële scope 3 emissies is uitgegaan van de inkoop volumes van Reyrink Groep. Bij het vaststellen van de rangorde in scope 3 emissiebronnen zijn leveranciers van producten, onderaannemers, dienstenleveranciers en brandstofleveranciers meegenomen.

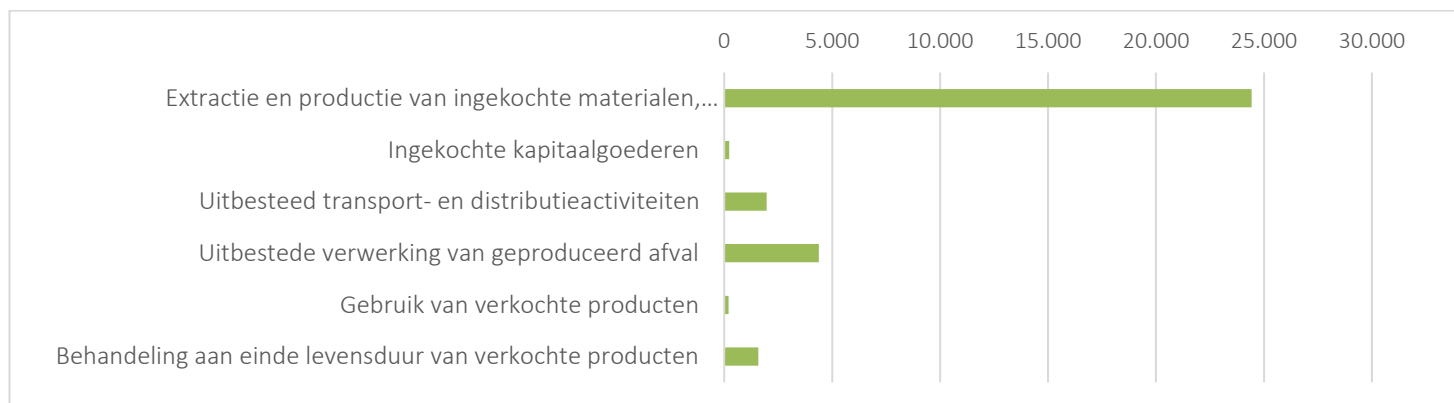
Voor de berekeningen en onderverdeling naar activiteiten verwijzen wij naar de separate rapportage "Scope 3 berekening". In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven van geheel 2020. In totaal heeft Reyrink Groep een hoeveelheid van 32.796 ton CO<sub>2</sub> aan scope 3 emissies uitgestoten.



Wordt de top zes van meest materiële emissies in rangorde geplaatst, dan is de top zes als volgt:

1. Extractie en productie van ingekochte materialen en diensten;
2. Afvalverwerking van eigen afval van de Reyrink Groep;
3. Uitbested transport;
4. Afdanking of recycling aan het einde van de levensduur;
5. Ingekochte kapitaalgoederen;
6. Gebruik van verkochte producten/diensten.

De rangorde is exact hetzelfde als vorig jaar. Gevisualiseerd ziet dat er als volgt uit:



Er is een verklaring te geven waarom afvalverwerking eigen afval Reyrink Groep en gebruik van verkochte producten/diensten lager is dan 2019. Er was in de 1<sup>e</sup> helft van 2020 weinig ruimte om op eigen locatie afval te scheiden of afvalstoffen te bewerken waardoor het afgevoerd werd naar derden. Dit komt doordat locatie Notelstraat 45B Esbeek niet meer tot de Reyrink Groep behoort. Daarnaast was de omgevingsvergunning voor locatie Henri Blomjousstraat 25 Tilburg nog niet afgegeven. Deze vergunning is pas in juli 2020 afgegeven en vanaf dat moment kon er pas afvalverwerking plaatsvinden. Tot juli 2020 mochten op deze locatie alleen bouwstoffen opgeslagen worden, verder mochten er geen activiteiten uitgevoerd worden.

Locatie Ambrosiusweg 15 Hilvarenbeek was de enige locatie waar afval gescheiden kon worden. Maar ook hier zit een kanttekening aan, op deze locatie mocht er alleen afval ingenomen worden vanaf eigen projecten en niet van derden (particulieren of andere bedrijven).

### 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2

Onze emissie wordt vooral veroorzaakt door het gasolieverbruik van het rijdend materieel (95% van het totaal) en de bedrijfswagens (1%). Het elektriciteitsgebruik en het gasverbruik hebben een marginale invloed op de totale emissie-inventaris. Dit komt ook omdat we sinds 2019 volledig over zijn op groene stroom voor onze vestigingen.

Mede daarom is energiereductie (lees brandstofreductie) een vast agendapunt in diversen interne overlegvormen en in de periodieke overleggen met de grotere opdrachtgevers (zoals bij projecten op basis van de UAVgc-2005).

Ten aanzien van het reduceren van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben we ons ten doel gesteld om in 2022 een reductie van 4% te realiseren inzake de scope 1 emissies, respectievelijk 2% inzake de scope 2 emissies, ten opzichte van het referentiejaar 2018, gerelateerd aan de omzet. Deze doelstelling is tevens opgenomen in de beleidsverklaring.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- 100% groene stroom inkopen met Garantie van oorsprong (GVO);
- Het opzetten van een energiemanagementsysteem voor de gehele Reyrink Groep;
- Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door invoering van een GPS-systeem, gekoppeld aan het ERP-systeem InfraWorks;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid;
- Het verduurzamen van het afvalbeleid;
- Training aan machinisten inzake Het Nieuwe Draaien;
- Plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfslocatie te Haghorst.
- Opstellen beleid voor overnachten werknemers (indien projectlocatie >1 uur rijden is)

#### Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 2020

- Groene stroom met GVO gecontinueerd
- Overleg met CAT over aanschaf nieuwe kranen;
- Afvalscheiding op kantoor;
- Aanschaf elektrische auto's;
- Aanschaf GPS systemen materieel incl. verbruik;
- Thuiswerken deels gerealiseerd (mede door corona is dit wel verbeterd);
- Grotendeels LED verlichting op de kantoren;
- Papierverbruik verminderd door digitalisering (project)dossiers;
- Betere rittencontrole waardoor efficiënter routes plannen;
- Oud materieel afgestoten



## 4 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses uitgevoerd:

1. Ketenanalyse Afvalscheiding particulieren;
2. Ketenanalyse Ophoogzand.

Beide ketenanalyse zijn nieuw opgesteld november 2020. De ketenanalyse welke eerder aanwezig waren waren verouderd. Dit komt omdat ze analyses overgenomen zijn vanuit FL Liebregts. Deels hadden deze ketenanalyses wel raakvlakken maar niet voldoende.

De nieuwe ketenanalyses hebben geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen. Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft Reyrink Groep de volgende ambitieuze, realistische doelstellingen geformuleerd:

- In 2023 wil Reyrink Groep t.o.v. 2019 35% CO<sub>2</sub> reductie gerealiseerd hebben in de keten van afvalscheiding particulieren.
- Relatieve aandeel van hergebruikte ophoogzand naar 90% vergroten in 2023 t.o.v. 2020 in de projecten die mogelijkheden bieden;

Voor bovenstaande doelstellingen zijn ook een aantal sub doelstellingen geformuleerd.

Sub doelstelling ketenanalyse Afvalscheiding particulieren;

- Reyrink groep wil in 2021 het afval voortkomend uit deze keten gedocumenteerd hebben staan, waardoor monitoring beter mogelijk is voor deze stroom specifiek.

Sub doelstellingen ketenanalyse ophoogzand;

- Meer inzicht verkrijgen in de verhouding hergebruikte en ingekochte ophoogzand;
- Footprint van transport van ingekocht zand verkleinen door meer gebruik te maken van grote binnenvaart, evt. vrachtwagens op alternatieve brandstoffen en duurzame zandwinning;
- Administratiesysteem van benodigde en vrijkomende grondstoffen in eigen projecten verbeteren;
- Onderzoek naar het toepassen van duurzame alternatieve voor ophoogzand.

Zoals hierboven al vermeld zijn beide ketenanalyses in november 2020 vastgesteld in samenwerking met de duurzame adviseurs. In 2021 zullen de 1<sup>e</sup> stappen gezet worden met betrekking tot deze ketenanalyses.

## 5 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel

### Vechtdal Verbinding

Binnen dit project zijn wij combinant in een Onderbouwcombinatie, dit is geen project met gunningsvoordeel. In het kader van de aanleg van de Vechtdal Verbinding is door de hoofdaannemer (BAM) in een plan Duurzaamheid beschreven hoe de Vechtdal Verbinding gerealiseerd zal worden met een minimale CO<sub>2</sub>-emissie en maximale circulariteit. In dit plan zijn 15 optimalisatiemaatregelen opgenomen.

Vanaf de start van de werkzaamheden in februari 2020 spelen er zaken als gebruik van alternatieve brandstof (HVO) en de inzet van Euro 6 motoren: (bron rapportage duurzaamheid Vechtdal verbinding).

GoodFuels is een hoogwaardige, duurzame HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), gemaakt van gecertificeerde afval- en reststromen. Alle HVO's zijn fossielvrij, maar dat betekent niet dat ze allemaal even duurzaam zijn. Die duurzaamheid hangt namelijk af van de gebruikte grondstoffen. Onze brandstoffen zijn volledig gemaakt van gecertificeerde rest- en afvalstromen: houtresiduen uit de papier- en pulpindustrie bijvoorbeeld, en afgewerkt frituurvet (UCO). Hiermee reduceren we niet alleen CO<sub>2</sub>, maar dragen we ook bij aan het sluiten van de kringlopen (circulariteit).

De duurzaamheidsmaatregelen welke worden toegepast zijn afgeleid uit het EMVI plan. Vanuit de BAM worden alleen gegevens gedeeld welke van toepassing zijn op de werkzaamheden van de combinant.

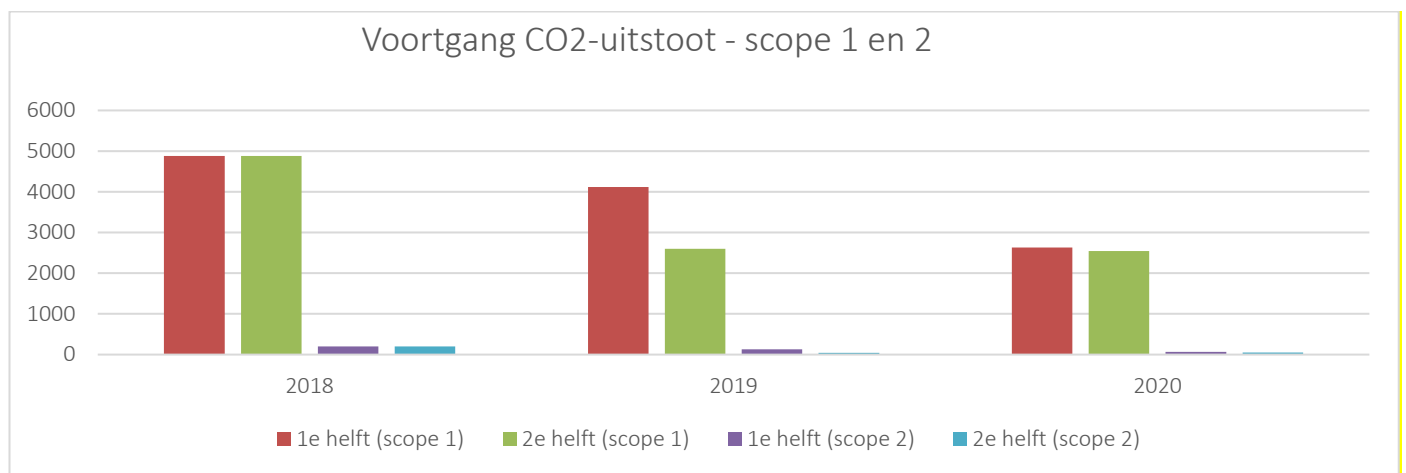
Daarnaast houden we zelf een opleverdossier duurzaamheid bij, waarin bovengenoemde aspecten ook terug komen. Hier wordt in opgenomen welke maatregelen er getroffen zijn en wat voor reductie dit oplevert per eis. Dit document wordt regelmatig bijgewerkt zodat men goed op de hoogte is van de reductie. Mocht het nodig zijn dan kan er tijdig worden ingeschakeld.

## 6 Voortgang en trend

### 6.1 Scope 1 en 2

Ten opzichte van het basisjaar (2018) is de emissie in 2020 met 48% gedaald (absoluut gezien) en ten opzichte van de 2019 met 23% gedaald. Deze daling is te verklaren doordat we in 2020 gerekend hebben met aanpassingen binnen de organisatie, oftewel:

1. Groene stroom op kantoren
2. Minder zakelijke vluchten
3. Geen eigen schip
4. Minder projecten waardoor minder transport



Wordt de reductiedoelstelling vergeleken met de berekende CO<sub>2</sub>-emissie, dan is het lastig daar een juiste waarde aan te hangen. Immers de absolute daling/stijging geeft geen weergave van de besparing, maar een afname/stijging van de omzet. Derhalve is de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet.

De reductiedoelstelling van Reyrynk Groep is een reductie van 4% te behalen inzake scope 1 emissies en 2% inzake scope 2 emissies.

Op basis van de omzet in 2020 ligt de CO<sub>2</sub>-emissie met 134 gram CO<sub>2</sub> / € in lijn met de doelstelling. Het is nog steeds een daling van 23% ten opzichte van het basisjaar 2018 (165 gram CO<sub>2</sub> / €).

Echter is het wel weer een lichte stijging ten opzichte van 2019 te zien, gekeken over geheel 2019 was de CO<sub>2</sub>-emissie 130 gram CO<sub>2</sub> / €.

Deze stijging is te verklaren: daling in personeelsbestand, groene stroom op kantoren en daling in aantal projecten.

Belangrijkste aandachtspunt blijft het gebruik van diesel, dit betreft een groot deel van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Terwijl we hier wel een duidelijke daling in zien ten opzichte van voorgaande jaren blijft dit de grootste CO<sub>2</sub>- uitstoot bron.

## 6.2 Scope 3

De emissie van scope 3 is gedaald ten opzichte van het basisjaar en ten opzichte 2019. In 2019 was het fors gestegen doordat er een project was waar inkoop van staal een grote kostenpost was en daardoor ook een grote bron van CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Inhoudelijk bij de scope 3 analyse is wel te zien dat de inkoop van cement een groot aandeel heeft bij de extractie en productie van ingekochte materialen, brandstoffen en diensten. Dit komt doordat er meerdere projecten zijn geweest waarbij Immobilisaat geproduceerd is. De verwachting is dat er in de toekomst meer Immobilisaat wordt geproduceerd waardoor we nog meer afhankelijk zijn van derden voor de levering van cement.

## 6.3 Medewerkers bijdrage

Binnen Reyrink Groep is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO<sub>2</sub>-reductie:

- diverse overlegvormen (VGM-overleg, uitvoerdersoverleg, bedrijfsbureauoverleg, etc.);
- functioneringsgesprek;
- interactie vanuit specifieke toolbox-meeting;
- personeelsbijeenkomst;
- specifieke bijeenkomsten;
- intranet of via e-mail (sanne@reyrink.nl).

### Minicursus Dubocalc (gevolgd door Paul Hermans)

Door Paul Hermans is een minicursus gevolgd pover Dubocalc. Hieronder tref je de samenvatting aan. Er volgt nog een interne presentatie (na de Coronacrisis). Dubocalc maakt deel uit van de 'Green Deal Duurzaam GWW 2.0'. Dit is een afspraak/ afstemming met de GWW-sector voor verduurzaming. Hieronder vallen vier standaard duurzaamheidstools:

1. Omgevingswijzer;
2. Ambitieweb;
3. CO<sub>2</sub>-prestatieladder;
4. Dubocalc.



Omgevingswijzer



Ambitieweb



Dubocalc berekent en vergelijkt milieukosten. De milieukostenindicator (MKI) is een optelsom van milieu-impacts, waarvan de bekendste klimaatverandering is. De milieu-impacts worden van 'cradle-to-cradle' bepaald.

- Klimaatverandering (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>);
- Uitputting (circulariteit);
- Verzuring (zure regen);
- Vermesting (grondwaterverontreiniging);
- Ozonlaag aantasting;
- Fotochemische oxidantvorming (smog);
- Humane toxiciteit (o.a. fijnstof);
- Ecotoxiciteit (bodem, water zoet/zout).

Iedere milieupact wordt omgerekend in equivalent met bijbehorende weegfactor in €/kg equivalent, conform onderstaande tabel.

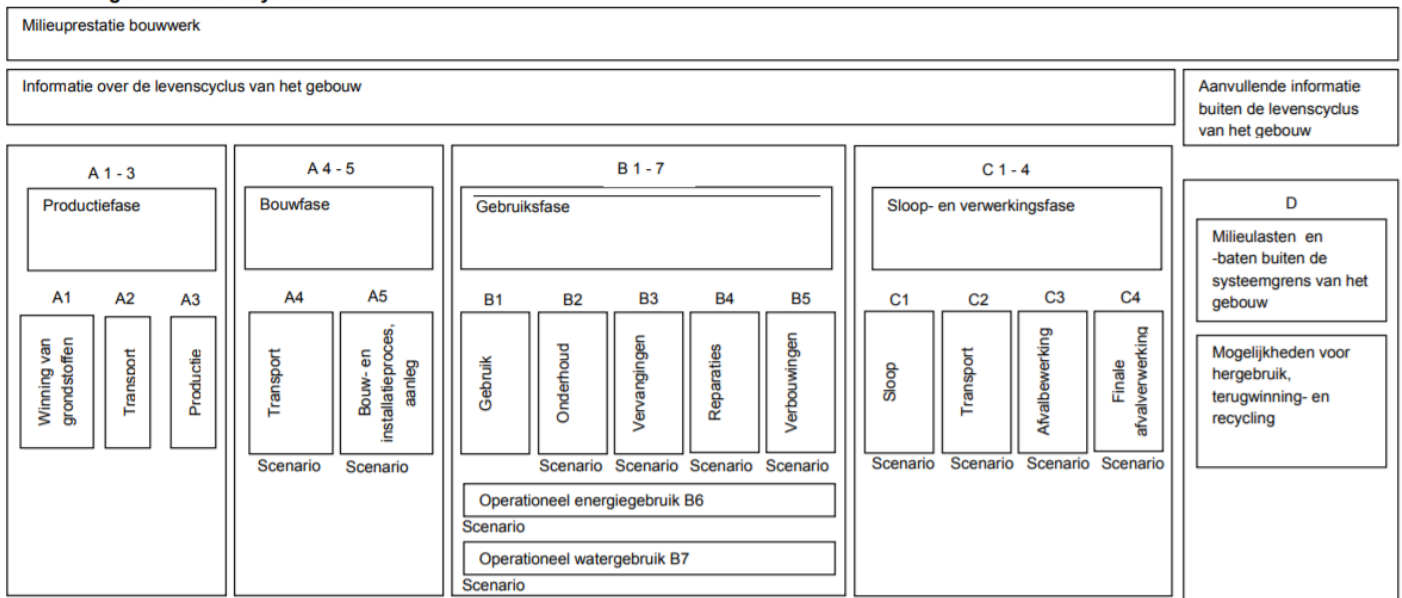
Tabel 5: Weegfactoren (voor de milieueffectcategorieën

Milieueffectcategorie	Equivalent eenheid	Weegfactor [€ / kg equivalent]	
Uitputting abiotische grondstoffen (exclusief fossiele energiedragers) – ADP	Sb eq	€ 0,16	Grondstoffen
Uitputting fossiele energiedragers – ADP	Sb eq <sup>8</sup>	€ 0,16	
Klimaatverandering – GWP 100 j.	CO <sub>2</sub> eq	€ 0,05	
Aantasting ozonlaag – ODP	CFK-11 eq	€ 30	
Fotochemische oxidantvorming – POCP	C <sub>2</sub> H <sub>4</sub> eq	€ 2	
Verzuring – AP	SO <sub>2</sub> eq	€ 4	
Vermesting – EP	PO <sub>4</sub> eq	€ 9	
Humane toxiciteit – HTP	1,4-DCB eq	€ 0,09	Emissies
Zoetwater aquatische ecotoxiciteit – FAETP	1,4-DCB eq	€ 0,03	
Mariene aquatische ecotoxiciteit - MAETP	1,4-DCB eq	€ 0,0001	
Terrestrische ecotoxiciteit – TETP	1,4-DCB eq	€ 0,06	

1-puntsscore

Dit wordt berekend met een levenscyclusanalyse (LCA). Dit wordt per product over alle fasen van zijn levensduur berekend.

Figuur 2. Levenscyclusfasen EPD



Dubocalc is een tool om de MKI van een project of een bouwdeel te berekenen. Dit wordt gedaan met een bibliotheek met projecten. Deze bibliotheek wordt geïmporteerd uit de Nationale Milieudatabase (NMD) en is in beheer van SBK (Stichting Bouwkwiteit). De items in de bibliotheek zijn niet aanpasbaar in Dubocalc. Omdat de bibliotheek niet aanpasbaar is en ook bij lange na niet volledig, kan de berekening van Dubocalc aangevuld worden met eigen LCA's.

Eigen LCA's kan je gebruiken van leveranciers die deze willen verstrekken, maar kan je voor eigen producten ook zelf laten opstellen. Dit moet altijd gedaan worden conform de SBK bepalingmethode en dient geverifieerd te worden

	Datum:	25-05-2021
	Pagina:	14 van 18
Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> -reductie 2020		Autorisatie: Zie eerste pagina

door een erkende toetser. Het is ook mogelijk een bestaande item te pakken en die onderbouwd aan te passen. Dit scheelt vaak in de kosten. De meeste ingenieursbureaus kunnen een LCA opstellen.

Dubocalc wordt vaak gevraagd in aanbestedingen van UAV-gc contracten als deel van de EMVI. Hierbij wordt dan vaak een referentieberekening aangegeven en dient er aan een bepaalde MKI-waarde voldaan worden. In aanbestedingen wordt vaak niet het gehele project gevraagd. Slechts het deel die de grootste impact heeft op de totale MKI-waarde van het project en de onderdelen waar onderscheidend vermogen in zit worden in de scope van de MKI-berekening meegenomen. Dit wordt altijd door de aanbestedende dienst aangegeven in de contractstukken.

Daarnaast kan Dubocalc gebruikt worden om de MKI-reductie te bepalen bij het toepassen van alternatieve materialen. De reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot kan hier uit gehaald worden. Zo kan inzichtelijk gemaakt worden hoeveel CO<sub>2</sub> wordt bespaart bij het toepassen van een secundair materiaal, of het reduceren van transport afstanden.

#### 6.4 Publicaties website

Via de website van de Reyrink Groep worden alle relevante publicaties geplaatst onder het tabblad duurzaamheid. Daarnaast worden de relevante publicaties ook geplaatst op intranet.

Tevens zijn recentelijk toegevoegd de volgende publicaties:

- 3.A.1 Emissie-inventaris – 2020;
- 4.A.1 Meest materiele scope 3 emissies;
- 5.B.2 Voortgangsrapportage – 2020(onderhavige rapportage).
- Keten analyses

## 7 Commitment CO<sub>2</sub>-emissie reductieprogramma

### 7.1 Stichting MOED (deelnemer Ruud Reijrink)

Op 6 december 2019 is door Reyrink Groep een intentieverklaring ondertekend voor deelname aan de Coalition of the Willing Midden-Brabant. Met deze verklaring formaliseren we de totstandkoming van een 'Coalition of the Willing' die het gebruik van waterstof als brandstof in transport en logistiek én de realisatie van een waterstof tankstation in Midden-Brabant gaat ondersteunen. Deze coalitie wordt gevormd door de Gemeente Tilburg en een groep enthousiaste ondernemers en bedrijven die gelooft in deze ontwikkeling en graag een bijdrage wil leveren.

Op 17 april 2020 heeft er via teams een bestuursvergadering plaatsgevonden van Stichting Moed. Tijdens deze vergadering zijn de belangrijke punten ten behoeve van het programma 2020 voor stichting Moed besproken.

De volgende punten zijn uitgelicht:

- Concentreren op bewezen projecten met aandacht voor dupliceren en schaalvergroting
- Herpositioneren t.o.v. Gemeente Tilburg, Regio Hart van Brabant en Midpoint Brabant.
- Professionaliseren van de organisatie
- Nadruk op ontwikkelen en faciliteren
- Meer projectmanagement gericht op twee aandachtsgebieden: 1) uitvoering energietransitie 2) Innovatie in de energietransitie.
- Verduidelijken van de rol van Moed binnen de REKST en de relatie met energiecoöperaties.

Ruud Reijrink is tevens toegetreden als bestuurslid van Stichting Moed.

Naar aanleiding van de deelname van Ruud Reijrink aan stichting Moed is er door Waterschap de Dommel een uitnodiging gestuurd namens Hart van Brabant om deel te nemen aan het overleg voor de concretisering van klimaatadaptatiemaatregelen in gebied 2 (Voorste Stroom) van de REKS (Regionale Energie en Klimaatadaptatie Strategie) Hart van Brabant.

Daarnaast heeft er op 2 juli 2020 nog een bijeenkomst plaatsgevonden, de volgende onderwerpen zijn hierbij besproken:

- Relatie stichting MOED – stichting MidPoint Brabant en toekomstige uitvoeringsorganisatie REKS
- Presentatie Energiecorridor A58 -toepassing asfaltcollectoren

In de maand november heeft er nog een bijeenkomst plaatsgevonden waarbij het jaarplan voor 2021 besproken is.

### 7.2 Innova58 (deelnemer Ruud Reijrink)

De ambitie van de (regionale) circulaire grondstoffen corridor is:

1. Alle materialen die vrijkomen uit een project weer hoogwaardig hergebruiken in hetzelfde project of in een ander project in de regio (al dan niet na bewerking);
2. Voor de resterende materialen die nodig zijn in een project worden circulaire materialen uit de regio gebruikt;
3. Sluiten van de huidige grondstofkringlopen uit overheidsprojecten in de regio

Business as usual is dat er een deel circulaire grondstoffen in projecten worden toegepast (wat op het moment voorradig is), maar dit wordt vooral gedreven door handel en de opbrengsten die dit oplevert.

**Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie 2020**

We gaan opzoek naar drie projecten in de regio zuid (Noord-Brabant) waar materialen nodig zijn of vrijkomen en gaan kijken of we een match kunnen maken. Tevens gaan we kijken welke condities nodig zijn om dit te realiseren. Als er projecten zijn in de periode 2020- 2022 dan kunnen we die inbrengen en dan kunnen we aan de slag.

Er hebben in 2020 geen bijeenkomsten plaatsgevonden maar dit onderwerp is nog wel actueel zodra er projecten zijn gaat men aan de slag.



## 8 Deelname aan een sectorinitiatief

### 8.1 VGR CO<sub>2</sub>-platform (deelnemer: Arjan Timmer en Sanne van Horrik)

De Vakgroep Grondwerk (VGR) van Bouwend Nederland heeft medio 2015 het initiatief genomen om voor haar leden een platform voor CO<sub>2</sub> op te richten (kortweg: VGR CO<sub>2</sub>-platform). De nieuwe voorzitter van de bijeenkomsten is Charles Verheyen, secretaris Vakgroep Grondwerk van Bouwend Nederland. Deelnemer vanuit Reyrink Groep 1<sup>e</sup> helft 2020 is Arjan Timmer en de 2<sup>de</sup> helft van 2020 is Sanne van Horrik.

Locatie van de bijeenkomst op 04-03-2020 is bij Pon Equipment.

Aan de hand van een power point presentatie geeft Wendy van Schaik een nadere toelichting op dit door Bouwend Nederland recent gestart project de Groene Koers. Zij wil graag vandaag met de aanwezigen het gesprek aangaan om te zien waar er verbinding mogelijk is tussen dit duurzaamheidsstraject en (de activiteiten van) het CO<sub>2</sub>-platform.

Het hoofddoel van De Groene Koers is de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Vorige week heeft de presentatie van de 'startpositie' plaats gehad (de leaflet hiervan zal ook worden toegevoegd aan het verslag).

Het gaat hier om een langdurig project: het einddoel is duidelijk, maar de weg(en) ernaartoe nog niet.

Wellicht ten overvloede wijst Wendy erop dat De Groene Koers absoluut geen oproep is tot enkel elektrificeren: wel maakt dit natuurlijk onderdeel uit van één van de mogelijkheden.

De Groene Koers moet leiden tot een pakket van maatregelen, er is geen sprake van een 'one size fits all'. Onder meer door het ontwikkelen van een aantal pilots wil De Groene Koers tot nieuwe concepten/praktijken komen.

Wendy benadrukt dat De Groene Koers van en voor iedereen is: groot én klein. Voor deelname geldt één heldere voorwaarde wat haar betreft: je komt brengen, niet enkel halen. Met andere woorden, commercieel belang mag niet de enige/belangrijkste motivatie zijn.

Wendy roept de aanwezigen op mee te doen aan dit traject. Dat kan zowel door aanmelding voor het te vormen Kernteam, maar ook door deelname aan nog te vormen werkgroepen of het inbrengen van vragen of suggesties: de contactgegevens van Wendy van Schaik/APPM zullen met het verslag worden meegezonden. Daarnaast zal de nodige informatie in de loop van de tijd beschikbaar komen via een website.

Het volgende overleg stond gepland voor 11 juni a.s. tijdens de Technische Kontakt Dagen (TKD) in Almere, deze is echter wegens corona vervallen. De volgende bijeenkomst heeft plaatsgevonden op 07-10-2020 via een teams meeting. Tijdens deze meeting zijn de volgende zaken besproken:

- Brandstofbesparingsmaatregelen
- Meetbaarheid en verantwoording van reductie
- Nieuwe subsidiemogelijkheden
- Gedrag medewerkers
- Introductie veiligheidsladder

### 8.2 Betonketen Tilburg (deelnemer: Arjan Beemster en Rob Staal)

BouwCirculair is de voortzetting van het Netwerk Betonketen. BouwCirculair realiseert de toepassing van CO<sub>2</sub>-arm en circulair beton. Het organiseert netwerkbijeenkomsten waarin leden uit alle geledingen van de betonketen kennis uitwisselen over duurzaam inkopen van beton. Voor het bevorderen van duurzaam beton zijn moederbestek.nl (aanvullende bestekseisen) en de BRL Bouwprojecten met duurzaam beton (voor EMVI projecten) ontwikkeld.

In de 1<sup>e</sup> helft van 2020 heeft er geen betonketenoverleg plaatsgevonden wegens corona. Het volgende overleg staat gepland voor 08-09-2020.

Er is wel begin 2020 een mail verzonden naar alle deelnemers waarin een korte terugblik wordt gegeven over 2019 en over de doelstellingen voor 2020.

Terugblik 2019:

- Steeds meer overheden vragen circulair uit, gericht op reductie CO<sub>2</sub> emissie en circulariteit
- Veel nieuws en projecten in het magazine BouwCirculair
- Een goed bezocht congres CirculairDoen met interessante thema's in 's-Hertogenbosch
- De proeftuin Geopolymeren in beton is in volle gang en drie andere proeftuinen zijn in voorbereiding en gaan dit jaar starten
- Meer vrijkomende materialen uit sloopprojecten worden circulair behandeld
- Veelbelovende Innovaties kregen een podium op SlimCirculair in Zwolle
- De website is vernieuwd en wordt als verfrissend en informatief ervaren

Doelstellingen 2020:

- een ambitedocument Beton, Asphalt en Sloop voor de komende drie jaar
- nog meer organisaties die met ons meedoen, enkele nieuwe ketens
- minimaal drie nieuwe proeftuinen:
  - begane grond vloeren
  - fundatie van wegen
  - asphalt deklagen
- een monitoringsprogramma
- meer producten met eisen (CO<sub>2</sub>, circulariteit) op Moederbestek.nl
- de aanbestedingsservice: ondersteuning bij aanbestedingen en contracten met MKI en Circulariteitseisen

Uitbreiding van het trainingsaanbod

Op 08-09-2020 heeft er een teams meeting plaatsgevonden waarbij de volgende zaken besproken zijn:

- 27 punten plan reductie CO<sub>2</sub> emissie beton
- Sloop circulair
- Projecten / ontwikkelingen gemeenten
- BC-monitor 2020
- Oproep proeftuinen
- Webinars (verduurzaming beton)
- Ontwerpmodule betonakkoord

### **8.3 Vitaal Kraaiven (deelnemer: Harm van den Hoogenhoff en Stijn Gijbels)**

In de 1<sup>e</sup> helft van 2020 heeft er geen bijeenkomst plaatsgevonden voor Vitaal Kraaiven. Geplande bijeenkomsten zijn geannuleerd wegens corona.

25 november 2020 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden via teams. De volgende zaken zijn hierbij besproken:

- Duurzaamheid: Green Deal & Solar Valley Tilburg
- Snelfietsroute en mobiliteit
- Veiligheid & keurmerk Veilig Ondernemen (KVO)
- Groen- & Grijsbeheer / Wateroverlast
- Samenwerking Vitaal verenigingen & Lobby BORT
- Communicatie & Corona