

Voortgangsrapportage

CO₂-reductie 1^e helft 2021

BEZOEKADRES:

Lage Haghorst 15

5089 NC Haghorst

+31 (0)13 - 516 93 21

info@reyrinkgroep.nl

POSTADRES:

Postbus 205

5080 AE Hilvarenbeek

Reyrink Groep

Reyrink Aannemersbedrijf B.V.

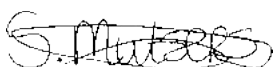
FL B.V.

Bouwstoffenservice Midden-Brabant B.V.

Biosoil EU B.V.

Reyrink Dienstverlening

Reyrink Groep
Datum: 21-10-2021



KAM-coördinator
S.H.E.(Sanne) van Horrik

Autorisatie
W.A.M. (Ruud) Reijrink

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2021

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Uitgangspunten.....	3
1.3	Leeswijzer.....	3
2	Emissie-inventaris 1^e helft 2021	4
2.1	Organisatorische grenzen	4
2.2	Basisjaar	4
2.3	Omvang bedrijf.....	4
2.4	Directe en indirecte emissies	5
2.5	Meest materiële emissies	6
3	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	8
4	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	9
5	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	10
6	Voortgang en trend	11
6.1	Scope 1 en 2.....	11
6.2	Scope 3.....	12
6.3	Medewerkers bijdrage	12
6.4	Publicaties website.....	14
7	Commitment CO₂-emissie reductieprogramma	15
7.1	Stichting MOED (deelnemer Ruud Reijrink)	15
7.2	Innova58 (deelnemer Ruud Reijrink).....	15
8	Deelname aan een sectorinitiatief	16
8.1	VGR CO ₂ -platform (deelnemer: Sanne van Horrik)	16
8.2	Betonketen Tilburg (deelnemer: Luuk de Leeuw)	16
8.3	Vitaal Kraaiven (deelnemer: Stijn Gijbels)	16

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het opstellen van de halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Afgelopen half jaar is er weer hard gewerkt om binnen alle lagen van de organisatie het CO₂-bewust zijn te vergroten. Organisatorisch hebben de volgende veranderingen en aanpassingen plaatsgevonden:

- Implementatie nieuwe ketenanalyses;
- Wijziging directieleden
- Aan de slag met de doelstellingen en maatregelen;
- Wijziging organisatiestructuur (ingezet in juni)
- Nieuw handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1.

De onderhavige voortgangsrapportage is derhalve een terugblik op de behaalde energiereductie in de organisatie.

1.2 Uitgangspunten

Het handboek CO₂-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), zoals uitgegeven door SKAO, is/wordt gehanteerd bij het bepalen van de beleidskeuzes en het opstellen van de doelstellingen. De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door ons eigen gecertificeerde managementsysteem. Zoveel als mogelijk wordt aangesloten bij de bestaande structuur en overlegvormen. Daar waar afgeweken is, wordt dat verwoord in het CO₂-managementplan. In het CO CO₂ managementplan 2021 zal een start gemaakt worden naar het nieuwe handboek van de CO CO₂ prestatieladder.

1.3 Leeswijzer

Vornoemde veranderingen worden beschreven in diverse hoofdstukken. Daarnaast is de voortgang op diverse onderdelen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO₂-presatieladder

Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO ₂ -presatieladder
2	Emissie-inventaris 1 ^e helft 2021	3.A.1 en 4.A.1
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1 en 3.C.1
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	5.B.2
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	-
6	Voortgang en trend	-
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5.C.2
8	Deelname aan een sectorinitiatief	3.D.1

2 Emissie-inventaris 1^e helft 2021

2.1 Organisatorische grenzen

Op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Reyrink bedrijven is de AC-analyse uitgevoerd. Een uitgebreide verantwoording van de vastgestelde "Organizational Boundary" wordt verwezen naar het CO₂-managementplan. De Reijrink Materieel B.V. is als hoogste top van de hiërarchie van bedrijven genomen, met daaronder de navolgende dochtermaatschappijen:

- Reijrink Aannemersbedrijf B.V.
- FL B.V.
- Bouwstoffenservice Midden-Brabant B.V.
- Biosoil EU B.V.
- Gebr. Reijrink Loonbedrijf B.V.
- Dovako B.V.
- Reijrink Transport B.V.

Opgemerkt wordt dat de drie laatst genoemde BV's organisatorisch zijn ondergebracht onder één businessunit, namelijk Reijrink Dienstverlening.

2.2 Basisjaar

Ten opzichte van het basisjaar 2018 is de voornoemde Organizational Boundary ongewijzigd. Wel gewijzigd zijn de bedrijfslocaties:

- Bedrijfslocatie Dodewaard is per 01-01-2019 niet meer in gebruik.
- Bedrijfslocatie Middelbeers is per 01-03-2019 niet meer in gebruik;
- Bijgebouw Haghorst is per 01-03-2019 in gebruik genomen;
- Bedrijfslocatie Esbeek is per 01-09-2019 niet meer in gebruik;
- Bedrijfslocatie Hilvarenbeek is per 01-09-2019 in gebruik genomen
- Bedrijfslocatie Tilburg is per 01-07-2020 actiever in gebruik.

De emissie inventaris van het basisjaar 2018 bedroeg voor de totale Reyrink Groep 10.160 ton CO₂ (scope 1 en 2-emissies, respectievelijk 9.765 ton en 395 ton CO₂).

2.3 Omvang bedrijf

Op basis van de emissie-inventaris 2018 wordt voldaan aan een "Middelgroot bedrijf". De totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. Daarnaast bedraagt de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. Naar aanleiding van de emissie-inventaris van de 1^e helft 2021 wordt op basis van extrapolatie geconcludeerd dat er hierin geen verandering plaatsvindt.

2.4 Directe en indirecte emissies

Ieder halfjaar wordt de emissie-inventaris (CO₂-footprint) berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en bij te sturen (zie hoofdstuk 3). In de 1^e helft van 2021 is in totaal 2.960 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 2.899 ton CO₂ direct en 61 ton CO₂ indirect. In navolgende grafiek de CO₂-emissie per categorie.

Categorie	Brandstofverbruik		Emissiefactor		CO ₂ -emissie [ton/jaar]
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	
Scope 1 - directe emissiebronnen					
aardgas (gebouwen)	1.051	Nm ³	1,884	kg CO ₂ / Nm ³	2
benzine klein materieel	1.080	liter	2,740	kg CO ₂ / liter	3
gasolie bedrijfswagens (personenvervoer)	33.804	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	109
gasolie vrachtauto's (transport)	261.915	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	846
gasolie projecten (Reyrink)	226.658	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	732
gasolie projecten (FL Nederland)	361.859	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	1.169
gasolie projecten (FL België)	0	liter	3,230	kg CO ₂ / liter	0
lasgas (Acetyleen)	705	kg	3,180	kg CO ₂ / kg	2
propaangas (projecten)	10.055	liter	1,725	kg CO ₂ / liter	17
smeeroliën	5.959	kg	3,035	kg CO ₂ / kg	18
SUBTOTAAL SCOPE 1					2.899

Scope 2 - indirecte emissiebronnen					
zakelijke vliegtuigvluchten	0	km	0,200	kg CO ₂ / km	0
elektriciteit Haghorst (Groen)	84.948	kWh	0,000	kg CO ₂ / kWh	0
elektriciteit Hilvarenbeek (Groen)	4.747	kWh	0,000	kg CO ₂ / kWh	0
elektriciteit Tilburg (groen)	9.289	kWh	0,000	kg CO ₂ / kWh	0
elektriciteit projecten (grijs)	14.036	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	8
koude middelen airco (R134a)	24,00	kg	1430	kg CO ₂ / kg	34
brandstof woon-werkverkeer	85.302	km	0,195	kg CO ₂ / km	17
Elektrische voertuigen	28.387	km	0,078	kg CO ₂ / km	2
SUBTOTAAL SCOPE 2					61

TOTAAL CO₂ 2.960

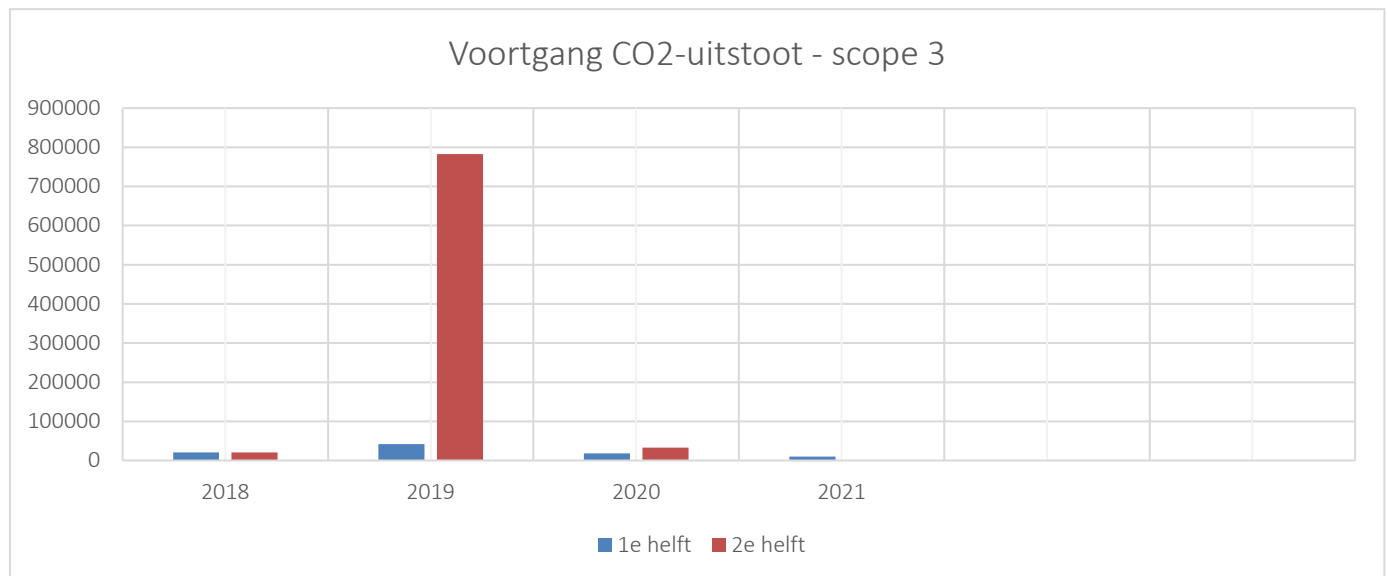
Voor het berekenen van het aantal aardgas en elektriciteit is de helft gepakt van het totaal van 2020. Dit omdat er 1 keer per jaar een afrekening wordt opgesteld.

Daarnaast is er een verschil te zien met de voorgaande emissie inventarissen. Sinds december 2020 wordt de houtkachel niet meer gebruikt in Haghorst en er hebben geen zakelijke vliegtuigvluchten plaatsgevonden in de 1^e helft in 2021. Dit laatste komt doordat er geen buitenlands project in uitvoering is geweest.

2.5 Meest materiële emissies

Voor het bepalen van de meest materiële scope 3 emissies is uitgegaan van de inkoop volumes van Reyrink Groep. Bij het vaststellen van de rangorde in scope 3 emissiebronnen zijn leveranciers van producten, onderaannemers, dienstenleveranciers en brandstofleveranciers meegenomen.

Voor de berekeningen en onderverdeling naar activiteiten verwijzen wij naar de separate rapportage "Scope 3 berekening". In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven van 2018 tot en met 1^e helft 2021. In totaal heeft Reyrink Groep in de 1^e helft van 2021 een hoeveelheid van 9.586 ton CO₂ aan scope 3 emissies uitgestoten.

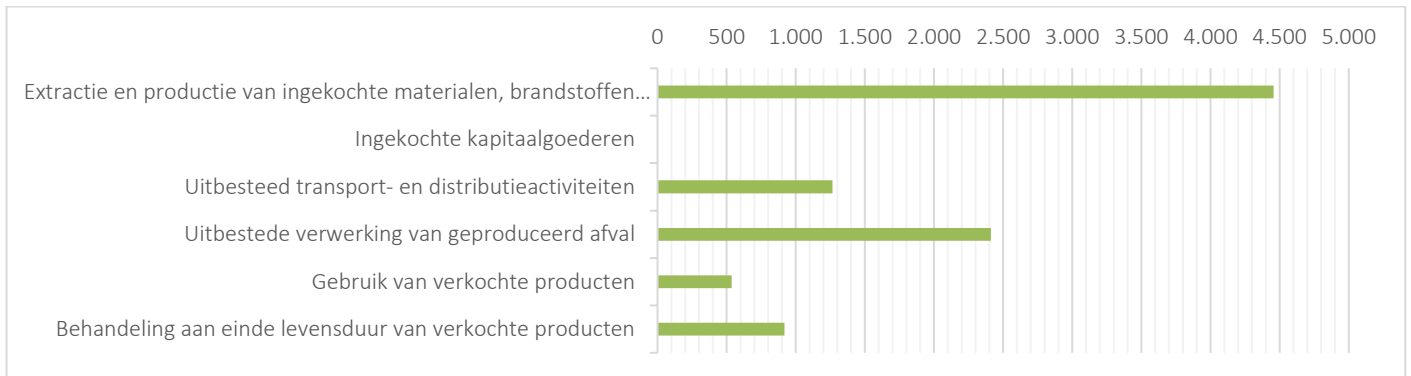


Wordt de top zes van meest materiële emissies in rangorde geplaatst, dan is de top zes als volgt:

1. Extractie en productie van ingekochte materialen en diensten;
2. Afvalverwerking van eigen afval van de Reyrink Groep;
3. Uitbested transport;
4. Afdanking of recycling aan het einde van de levensduur;
5. Gebruik van verkochte producten/diensten;
6. Ingekochte kapitaalgoederen.

De rangorde is net iets anders als vorig jaar. Punt 5 en 6 zijn omgedraaid. Dit heeft als oorzaak omdat er in de 1^e helft van 2021 geen kapitaalgoederen zijn ingekocht. Gevisualiseerd ziet dat er als volgt uit:

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2021



Er is een verklaring te geven waarom de scope 3 emissies er anders uit zien ten opzichte van vorig jaar.

Hier zijn meerdere redenen voor:

- Geen houtsnippers aangekocht voor de kachel, kachel wordt niet meer gebruikt
- Immobilisaat niet zelf geproduceerd in de eigen centrale maar geproduceerd op een project locatie door derden.
- Er is meer brekerzand aanwezig, dit komt omdat er meer gebroken is ten opzichte van een jaar eerder.
- Geen hout geshredderd op de eigen locatie, direct afgevoerd naar een verwerker en niet zelf verwerkt.

Daarnaast is locatie Ambrosiusweg Hilvarenbeek vanaf augustus 2020 een onbemande locatie. Deze locatie wordt voornamelijk gebruikt om BSA te scheiden.

3 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2

Onze emissie wordt vooral veroorzaakt door het gasolieverbruik van het rijdend materieel (95% van het totaal) en de bedrijfswagens (1%). Het elektriciteitsgebruik en het gasverbruik hebben een marginale invloed op de totale emissie-inventaris. Dit komt ook omdat we sinds 2019 volledig over zijn op groene stroom voor onze vestigingen.

Mede daarom is energiereductie (lees brandstofreductie) een vast agendapunt in diversen interne overlegvormen en in de periodieke overleggen met de grotere opdrachtgevers (zoals bij projecten op basis van de UAVgc-2005).

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂-uitstoot hebben we ons ten doel gesteld om in 2022 een reductie van 4% te realiseren inzake de scope 1 emissies, respectievelijk 2% inzake de scope 2 emissies, ten opzichte van het referentiejaar 2018, gerelateerd aan de omzet. Deze doelstelling is tevens opgenomen in de beleidsverklaring.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- 100% groene stroom inkopen met Garantie van oorsprong (GVO);
- Het opzetten van een energiemanagementsysteem voor de gehele Reyrink Groep;
- Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door invoering van een GPS-systeem, gekoppeld aan het ERP-systeem InfraWorks;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid;
- Het verduurzamen van het afvalbeleid;
- Training aan machinisten inzake Het Nieuwe Draaien;
- Plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfslocatie te Haghorst.
- Opstellen beleid voor overnachten werknemers (indien projectlocatie >1 uur rijden is)

Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 2020 en 1^e helft 2021

- Groene stroom met GVO gecontinueerd
- Overleg met CAT over aanschaf nieuwe kranen;
- Afvalscheiding op kantoor;
- Aanschaf elektrische auto's;
- Aanschaf GPS systemen materieel incl. verbruik;
- Thuiswerken deels gerealiseerd (mede door corona is dit wel verbeterd);
- Grotendeels LED verlichting op de kantoren;
- Papierverbruik verminderd door digitalisering (project)dossiers;
- Betere rittencontrole waardoor efficiënter routes plannen;
- Oud materieel afgestoten
- Plaatsen van zonnepanelen

4 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses uitgevoerd:

1. Ketenanalyse Afvalscheiding particulieren;
2. Ketenanalyse Ophoogzand.

Beide ketenanalyse zijn nieuw opgesteld november 2020. De ketenanalyse welke eerder aanwezig waren waren verouderd. Dit komt omdat ze analyses overgenomen zijn vanuit FL Liebregts. Deels hadden deze ketenanalyses wel raakvlakken maar niet voldoende.

De nieuwe ketenanalyses hebben geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen. Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft Reyrink Groep de volgende ambitieuze, realistische doelstellingen geformuleerd:

- In 2023 wil Reyrink Groep t.o.v. 2019 35% CO₂ reductie gerealiseerd hebben in de keten van afvalscheiding particulieren.
- Relatieve aandeel van hergebruikte ophoogzand naar 90% vergroten in 2023 t.o.v. 2020 in de projecten die mogelijkheden bieden;

Voor bovenstaande doelstellingen zijn ook een aantal sub doelstellingen geformuleerd. Onder de sub doestelling is kort aangegeven wat momenteel de status is.

Sub doelstelling ketenanalyse Afvalscheiding particulieren;

- Reyrink groep wil in 2021 het afval voortkomend uit deze keten gedocumenteerd hebben staan, waardoor monitoring beter mogelijk is voor deze stroom specifiek.
Status 2021: In Infracore is het voortaan mogelijk om te kijken wat wij van de Reyrink groep binnen hebben gehad.

Sub doelstellingen ketenanalyse ophoogzand;

- Meer inzicht verkrijgen in de verhouding hergebruikte en ingekochte ophoogzand;
Status 2021: voorraad wordt digitaal bijgehouden, hergebruikt en ingekocht materiaal snel inzichtelijk.
- Footprint van transport van ingekocht zand verkleinen door meer gebruik te maken van grote binnenvaart, evt. vrachtwagens op alternatieve brandstoffen en duurzame zandwinning;
Status 2021: We zijn de mogelijkheden steeds meer aan het bekijken om per schip te vervoeren. Nu laten wij al per schip aanvoeren. Ook worden wij benaderd door diverse partijen voor op- en overslag van diverse producten omdat wij hier een laad- en loskade hebben.
- Administratiesysteem van benodigde en vrijkomende grondstoffen in eigen projecten verbeteren;
Status 2021: In de volgende update van Infracore zitten meer mogelijkheden om de voorraad nog beter te beheren. Nu wordt de maandelijkse voorraadtelling bijgehouden in excel.
- Onderzoek naar het toepassen van duurzame alternatieven voor ophoogzand.
Status 2021: komt later aan de orde.

5 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel

Een project dat wordt verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een separate emissie-inventaris. Dit kan op verschillende wijzen worden berekend. Enerzijds op basis van de werkzaamheden, anderzijds op basis van de omzet.

In het eerste geval worden de gecalculerde uren/werkzaamheden/leveranties uitgewerkt en met behulp van de emissiefactoren omgerekend naar de CO₂-uitstoot. In het laatste geval wordt het projectendeel van de algemene emissie-inventaris afgezet tegen de omzet van het bedrijf. Op deze wijze hebben we inzicht in hoeveel kg CO₂ wordt uitgestoten per € omzet. Dit vermenigvuldigd met de aanneemsom van het project is de emissie-inventaris van het project.

Vooralsnog is in de komende periode alleen het project Jachthaven Waalwijk aan de orde (welke geselecteerd is met gunningsvoordeel niveau 5). De definitieve gunning wordt dit jaar verwacht, als er meer duidelijkheid is in de stikstof en PFAS-problematiek. Het werk wordt uitgevoerd door de combinatie Van Gelder-FL, waarbij vooralsnog de combinant als penvoerder optreedt.

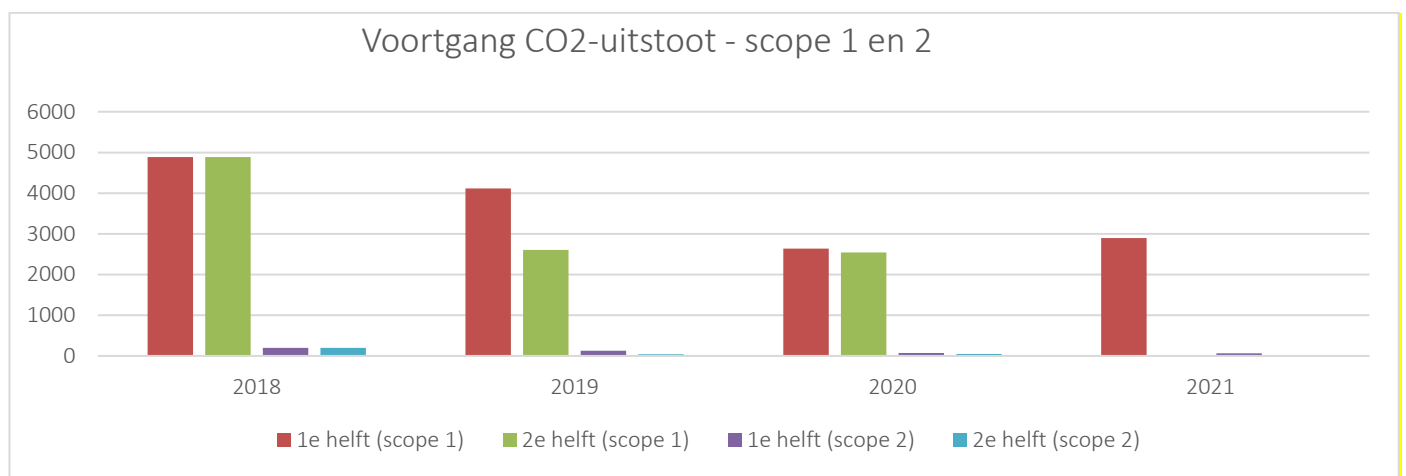
Ook het project HOV in 't Gooi, waar wij als onderbouwcombinatie werkzaamheden uitvoeren is met niveau 5 gegund. De BAM neemt hierin als hoofduitvoerder het voortouw.

Na rondvraag blijkt dat er onduidelijkheid is over wanneer een project behoort tot projecten met gunningsvoordeel. In de 2de helft 2021 zal dit opgepakt worden en vanaf 2022 zal er bij nieuwe projecten strakker gekeken worden of deze behoort tot de projecten met gunningsvoordeel.

6 Voortgang en trend

6.1 Scope 1 en 2

Ten opzichte van het basisjaar (2018) is de emissie in de 1^e helft van 2021 met 42% gedaald (absoluut gezien) en ten opzichte van de 2020 met 9% gestegen. Deze stijging is te verklaren doordat er in de 1^e helft van 2021 meer gebruik is gemaakt van de bedrijfswagens ten opzichte van 1^e helft 2020. Dit heeft te maken met de corona pandemie. Als we gaan kijken naar de verschillen dan zien we een groot verschil in CO₂ emissie bij gasolie bedrijfswagens namelijk een verschil van 22.933 liter wat neerkomt op 74 ton CO₂ emissie per jaar. In de 1^e helft van 2020 werd er door de medewerkers meer thuis gewerkt en werden vergaderingen online georganiseerd waardoor er minder brandstof nodig was voor de bedrijfswagens.



Wordt de reductiedoelstelling vergeleken met de berekende CO₂-emissie, dan is het lastig daar een juiste waarde aan te hangen. Immers de absolute daling/stijging geeft geen weergave van de besparing, maar een afname/stijging van de omzet. Derhalve is de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet.

De reductiedoelstelling van Reyrink Groep is een reductie van 4% te behalen inzake scope 1 emissies en 2% inzake scope 2 emissies.

Op basis van de omzet in de 1e helft van 2021 ligt de CO₂-emissie met 197 gram CO₂ / € boven de doelstelling. Het is namelijk een stijging van 19% ten opzichte van het basisjaar 2018 (165 gram CO₂ / €).

Dit is tevens een stijging ten opzichte van de 1^e helft van 2020, 151 gram CO₂ / €.

De stijging was te verwachten omdat de scope 1 en 2 emissies per ton / jaar gestegen zijn ten opzichte van de 1^e helft van 2020 en de omzet is gedaald.

Belangrijkste aandachtspunt blijft het gebruik van diesel, dit betreft een groot deel van onze CO₂-uitstoot. Terwijl we hier wel een duidelijke daling in zien ten opzichte van voorgaande jaren blijft dit de grootste CO₂- uitstoot bron.

6.2 Scope 3

De emissie van scope 3 is gedaald ten opzichte van het basisjaar en ten opzichte van de 1^e helft van 2020. Het verschil tussen 1^e helft 2020 en 1^e helft 2021 bedraagt 8.718 ton CO₂.

Als we inhoudelijk kijken naar de scope 3 emissies dan zien we het grootste verschil bij upstream: extractie en productie van ingekochte materialen, brandstoffen en diensten. Het grootste verschil zit in aankoop van cement. Dit is te verklaren doordat wij zelf geen Immobilisaat hebben geproduceerd maar het product Immobilisaat hebben ingekocht. Tevens zijn er in de 1^e helft van 2021 geen kapitaalgoederen ingekocht.

Bij de downstream gebruik van verkochte producten zien we een groot verschil bij granulaten. Dit is te verklaren doordat er in de 1^e helft van 2021 meer puin gebroken is op onze locatie.

6.3 Medewerkers bijdrage

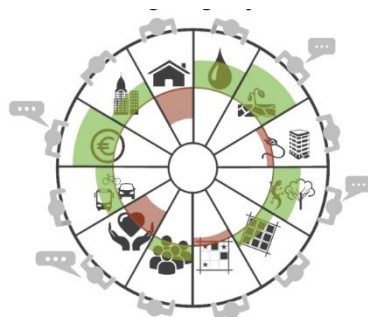
Binnen Reyrink Groep is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- diverse overlegvormen (VGM-overleg, uitvoerdersoverleg, bedrijfsbureauoverleg, etc.);
- ontwikkelgesprek;
- interactie vanuit specifieke toolbox-meeting;
- personeelsbijeenkomst;
- specifieke bijeenkomsten;
- intranet of via e-mail (sanne@reyrink.nl).

Minicursus Dubocalc (gevolgd door Paul Hermans)

Door Paul Hermans is een minicursus gevolgd pover Dubocalc. Hieronder tref je de samenvatting aan. Er volgt nog een interne presentatie (na de Coronacrisis). Dubocalc maakt deel uit van de 'Green Deal Duurzaam GWW 2.0'. Dit is een afspraak/ afstemming met de GWW-sector voor verduurzaming. Hieronder vallen vier standaard duurzaamheidstools:

1. Omgevingswijzer;
2. Ambitieweb;
3. CO₂-prestatieladder;
4. Dubocalc.



Omgevingswijzer



Ambitieweb



Dubocalc berekent en vergelijkt milieukosten. De milieukostenindicator (MKI) is een optelsom van milieu-impacts, waarvan de bekendste klimaatverandering is. De milieu-impacts worden van 'cradle-to-cradle' bepaald.

- Klimaatverandering (CO₂, CH₄);
- Uitputting (circulariteit);
- Verzuring (zure regen);
- Vermesting (grondwaterverontreiniging);
- Ozonlaag aantasting;
- Fotochemische oxidantvorming (smog);
- Humane toxiciteit (o.a. fijnstof);
- Ecotoxiciteit (bodem, water zoet/zout).

Iedere milieupact wordt omgerekend in equivalent met bijbehorende weegfactor in €/kg equivalent, conform onderstaande tabel.

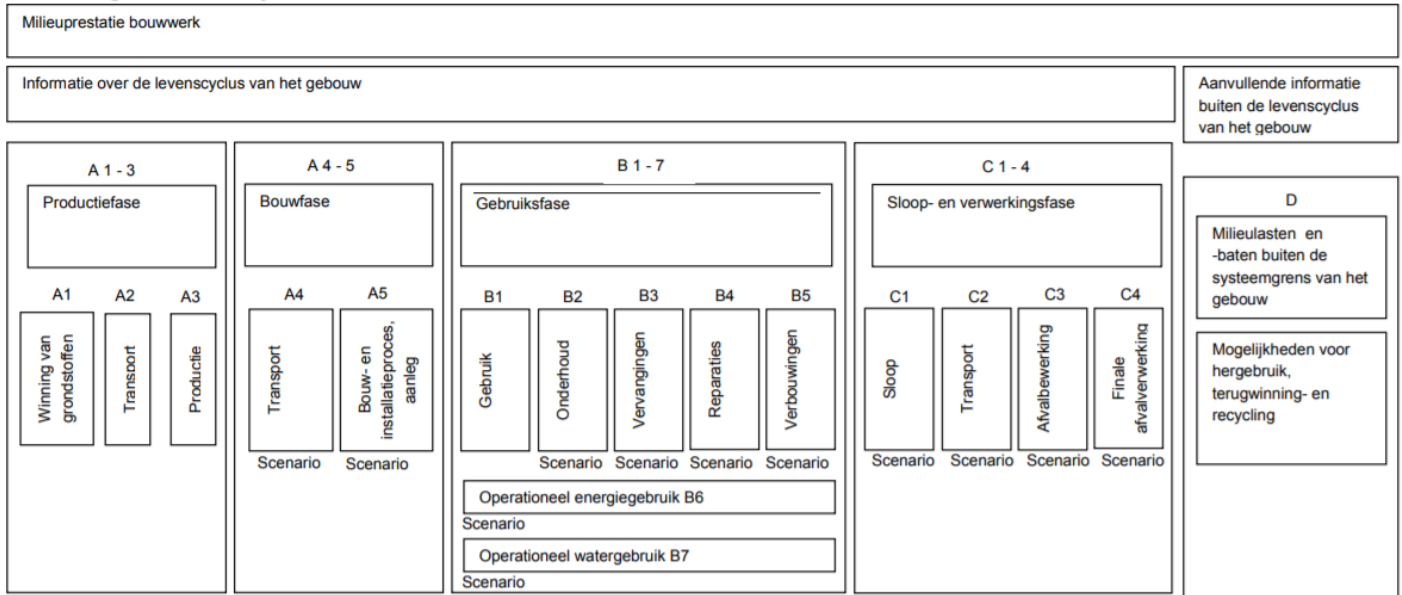
Tabel 5: Weegfactoren (voor de milieueffectcategorieën

Milieueffectcategorie	Equivalent eenheid	Weegfactor [€ / kg equivalent]
Uitputting abiotische grondstoffen (exclusief fossiele energiedragers) – ADP	Sb eq	€ 0,16
Uitputting fossiele energiedragers – ADP	Sb eq ⁸	€ 0,16
Klimaatverandering – GWP 100 j.	CO ₂ eq	€ 0,05
Aantasting ozonlaag – ODP	CFK-11 eq	€ 30
Fotochemische oxidantvorming – POCP	C ₂ H ₄ eq	€ 2
Verzuring – AP	SO ₂ eq	€ 4
Vermesting – EP	PO ₄ eq	€ 9
Humane toxiciteit – HTP	1,4-DCB eq	€ 0,09
Zoetwater aquatische ecotoxiciteit – FAETP	1,4-DCB eq	€ 0,03
Mariene aquatische ecotoxiciteit - MAETP	1,4-DCB eq	€ 0,0001
Terrestrische ecotoxiciteit – TETP	1,4-DCB eq	€ 0,06

} Grondstoffen
} Emissies
} 1-puntsscore

Dit wordt berekend met een levenscyclusanalyse (LCA). Dit wordt per product over alle fasen van zijn levensduur berekend.

Figuur 2. Levenscyclusfasen EPD



Dubocalc is een tool om de MKI van een project of een bouwdeel te berekenen. Dit wordt gedaan met een bibliotheek met projecten. Deze bibliotheek wordt geïmporteerd uit de Nationale Milieudatabase (NMD) en is in beheer van SBK (Stichting Bouwkwiteit). De items in de bibliotheek zijn niet aanpasbaar in Dubocalc. Omdat de bibliotheek niet aanpasbaar is en ook bij lange na niet volledig, kan de berekening van Dubocalc aangevuld worden met eigen LCA's.

Eigen LCA's kan je gebruiken van leveranciers die deze willen verstrekken, maar kan je voor eigen producten ook zelf laten opstellen. Dit moet altijd gedaan worden conform de SBK bepalingmethode en dient geverifieerd te worden

	Datum:	21-10-2021
	Pagina:	14 van 16
Voortgangsrapportage CO ₂ -reductie 2021		Autorisatie: Zie eerste pagina

door een erkende toetser. Het is ook mogelijk een bestaande item te pakken en die onderbouwd aan te passen. Dit scheelt vaak in de kosten. De meeste ingenieursbureaus kunnen een LCA opstellen.

Dubocalc wordt vaak gevraagd in aanbestedingen van UAV-gc contracten als deel van de EMVI. Hierbij wordt dan vaak een referentieberekening aangegeven en dient er aan een bepaalde MKI-waarde voldaan worden. In aanbestedingen wordt vaak niet het gehele project gevraagd. Slechts het deel die de grootste impact heeft op de totale MKI-waarde van het project en de onderdelen waar onderscheidend vermogen in zit worden in de scope van de MKI-berekening meegenomen. Dit wordt altijd door de aanbestedende dienst aangegeven in de contractstukken.

Daarnaast kan Dubocalc gebruikt worden om de MKI-reductie te bepalen bij het toepassen van alternatieve materialen. De reductie in CO₂-uitstoot kan hier uit gehaald worden. Zo kan inzichtelijk gemaakt worden hoeveel CO₂ wordt bespaart bij het toepassen van een secundair materiaal, of het reduceren van transport afstanden.

6.4 Publicaties website

Via de website van de Reyrink Groep worden alle relevante publicaties geplaatst onder het tabblad duurzaamheid. Daarnaast worden de relevante publicaties ook geplaatst op intranet.

Tevens zijn recentelijk toegevoegd de volgende publicaties:

- 3.A.1 Emissie-inventaris – 1^e helft;
- 4.A.1 Meest materiele scope 3 emissies;
- 5.B.2 Voortgangsrapportage – 1^e helft 2021(onderhavige rapportage).
- Keten analyses

7 Commitment CO₂-emissie reductieprogramma

7.1 Stichting MOED (deelnemer Ruud Reijrink)

Op 6 december 2019 is door Reyrink Groep een intentieverklaring ondertekend voor deelname aan de Coalition of the Willing Midden-Brabant. Met deze verklaring formaliseren we de totstandkoming van een 'Coalition of the Willing' die het gebruik van waterstof als brandstof in transport en logistiek én de realisatie van een waterstof tankstation in Midden-Brabant gaat ondersteunen. Deze coalitie wordt gevormd door de Gemeente Tilburg en een groep enthousiaste ondernemers en bedrijven die gelooft in deze ontwikkeling en graag een bijdrage wil leveren.

Ruud Reijrink is tevens toegetreden als bestuurslid van Stichting Moed.

Naar aanleiding van de deelname van Ruud Reijrink aan stichting Moed is er door Waterschap de Dommel een uitnodiging gestuurd namens Hart van Brabant om deel te nemen aan het overleg voor de concretisering van klimaatadaptatiemaatregelen in gebied 2 (Voorste Stroom) van de REKS (Regionale Energie en Klimaatadaptatie Strategie) Hart van Brabant.

Op 30 april 2021 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden. De volgende punten zijn hierbij besproken:

- Update belangrijkste projecten en nieuwe initiatieven
- Jaarplan
- Tender: Brabants ontzorgingsloket verduurzaming klein maatschappelijk vastgoed van de provincie Noord-Brabant.
- Stand van zaken integratie Stichting MOED binnen MPB

7.2 Innova58 (deelnemer Ruud Reijrink)

De ambitie van de (regionale) circulaire grondstoffen corridor is:

1. Alle materialen die vrijkomen uit een project weer hoogwaardig hergebruiken in hetzelfde project of in een ander project in de regio (al dan niet na bewerking);
2. Voor de resterende materialen die nodig zijn in een project worden circulaire materialen uit de regio gebruikt;
3. Sluiten van de huidige grondstofkringlopen uit overheidsprojecten in de regio

Business as usual is dat er een deel circulaire grondstoffen in projecten worden toegepast (wat op het moment voorradig is), maar dit wordt vooral gedreven door handel en de opbrengsten die dit oplevert.

We gaan opzoek naar drie projecten in de regio zuid (Noord-Brabant) waar materialen nodig zijn of vrijkomen en gaan kijken of we een match kunnen maken. Tevens gaan we kijken welke condities nodig zijn om dit te realiseren. Als er projecten zijn in de periode 2020- 2022 dan kunnen we die inbrengen en dan kunnen we aan de slag.

In 2021 heeft er enkel een informatiebijeenkomst plaatsgevonden op 17 en 19 mei. Hierbij is toegelicht wat Innova58 inhoudt.

8 Deelname aan een sectorinitiatief

8.1 VGR CO₂-platform (deelnemer: Sanne van Horrik)

De Vakgroep Grondwerk (VGR) van Bouwend Nederland heeft medio 2015 het initiatief genomen om voor haar leden een platform voor CO₂ op te richten (kortweg: VGR CO₂-platform). De nieuwe voorzitter van de bijeenkomsten is Charles Verheyen, secretaris Vakgroep Grondwerk van Bouwend Nederland. Deelnemer vanuit Reyrink Groep is Sanne van Horrik.

De 1^e bijeenkomst in 2021 heeft plaatsgevonden op 03-03. Deze bijeenkomst was via een team meeting waarbij er 9 deelnemers aanwezig waren.

Tijdens de bijeenkomst zijn de volgende zaken besproken:

- De groen koers (stand van zaken) presentatie van Anne Fokke de Vries over de groene koers.
- Brandstofbesparingsmaatregelen
- Meetbaarheid en verantwoording reductie
- Nieuwe subsidiemogelijkheden
- Verandering gedrag medewerkers
- Veiligheidsladder

Het volgende overleg staat gepland voor 06-10-2021.

8.2 Betonketen Tilburg (deelnemer: Luuk de Leeuw)

BouwCirculair is de voortzetting van het Netwerk Betonketen. BouwCirculair realiseert de toepassing van CO₂-arm en circulair beton. Het organiseert netwerkbijeenkomsten waarin leden uit alle geledingen van de betonketen kennis uitwisselen over duurzaam inkopen van beton. Voor het bevorderen van duurzaam beton zijn moederbestek.nl (aanvullende bestekseisen) en de BRL Bouwprojecten met duurzaam beton (voor EMVI projecten) ontwikkeld.

Op 30-06-2021 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden. Vanuit BSMB is Luuk de Leeuw hierbij aanwezig geweest.

De volgende punten zijn besproken:

- Getoonde instrumenten: <https://bouwcirculair.nl/instrumenten/>
- Presentatie Bouwteamsamenwerking van Henk Lankamp

Daarnaast gaat Betonketen Midden-Brabant zich de komende tijd richten op het thema: spurt aanpak beton in contracten.

Volgende bijeenkomst staat gepland 24-11-2021.

8.3 Vitaal Kraaiven (deelnemer: Stijn Gijbels)

In de 1^e helft van 2021 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden voor Vitaal Kraaiven namelijk op 14 januari. Deze bijeenkomst is middels een teams verbinding gehouden. Er zijn presentaties gehouden over o.a. de wateroverlast op industrieterrein Kraaiven en er is een enquête besproken over klimaatadaptatie.

Volgende overleg staat gepland medio 2021.